

Tabla S26. Medidas eficaces para evitar accidentes (3)

De las siguientes medidas que le muestro, ¿cuál considera usted la más eficaz para evitar accidentes?

LA MÁS EFICAZ																
	La presencia policial	El control a través de radares visibles	La exigencia en la ITV (inspección técnica de vehículos)	La formación periódica de los/as conductores/as	La sanción con pérdida de puntos	El control a través de los radares ocultos	Las campañas de sensibilización dirigidas a ella conductor/a en prensa, radio, tv...	La educación vial	La mejora de las vías (firme, alumbrado, señales, arcenes, etc.)	La existencia de barreras de seguridad en las carreteras secundarias	La incorporación de las nuevas tecnologías en el vehículo para ayudar a la conducción	Todas (NO LEER)*	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	29,3	8,4	3,7	6,2	9,3	3,6	5,2	15,4	9,2	1,1	3,7	2,3	2,1	0,4	100	(2.475)
Educación																
Primaria o menos	38,3	7,2	3,8	4,8	7,1	4,3	4,3	10,2	7,2	1,4	2,2	3,3	5,0	0,9	100	(580)
Secundaria inicial	33,1	8,9	3,2	7,0	10,4	3,2	5,0	11,8	8,1	0,6	3,5	3,2	1,6	0,3	100	(626)
FP de grado medio	28,0	8,1	4,3	6,5	12,9	2,7	5,4	14,5	9,1	1,1	2,7	2,7	1,6	0,5	100	(186)
Secundaria superior	24,8	10,1	3,7	6,4	7,6	2,8	5,2	19,6	10,4	1,8	4,3	2,1	0,9	0,3	100	(327)
FP de grado superior	25,0	8,8	6,3	8,8	7,9	3,8	6,3	15,0	10,8	0,0	5,0	0,8	1,7	0,0	100	(240)
Universidad	20,0	8,0	2,7	5,4	10,7	4,3	6,0	23,3	11,1	1,4	5,1	1,0	0,8	0,2	100	(514)
Situación laboral																
Ocupados/as	26,5	7,6	2,7	5,7	9,3	3,9	6,7	18,7	10,5	1,1	4,3	1,7	0,9	0,5	100	(1.003)
Parados/as	28,6	10,0	5,4	7,6	9,8	2,9	4,1	12,0	11,0	0,8	4,2	2,4	1,0	0,2	100	(591)
Jubilados/as o pensionistas	34,6	7,9	4,0	5,7	7,7	4,0	4,1	13,3	5,7	1,7	2,9	3,4	4,3	0,7	100	(581)
Estudiantes	16,8	12,6	3,4	10,1	12,6	3,4	3,4	21,0	7,6	0,0	5,0	1,7	2,5	0,0	100	(119)
Trabajo doméstico no remunerado	38,1	6,3	2,8	4,0	10,8	4,0	5,7	10,8	8,0	0,6	0,6	2,8	5,7	0,0	100	(176)
Clase social																
Clase alta/media-alta	23,5	8,7	2,2	6,5	9,8	3,6	6,5	19,0	12,1	1,3	4,3	1,6	0,7	0,2	100	(447)
Nuevas clases medias	26,7	8,4	5,7	5,5	10,1	4,0	5,9	15,6	8,6	0,8	4,9	2,0	1,5	0,2	100	(595)
Viejas clases medias	28,7	8,4	2,3	6,1	11,6	2,3	5,8	17,1	8,7	1,3	2,6	2,6	2,6	0,0	100	(310)
Obreros/as cualificados/as	34,5	7,3	4,2	6,5	7,5	4,6	4,2	14,0	7,5	1,1	2,9	2,8	2,5	0,4	100	(757)
Obreros/as no cualificados/as	31,9	10,0	2,2	6,6	8,8	2,5	4,4	10,3	10,9	1,3	3,8	3,1	3,1	1,3	100	(320)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

Nota: La tabla incluye las medidas que se consideran más eficaces para evitar accidentes. En la pregunta original se incluyen también las que consideran más eficaces en segundo y tercer lugar.

*Los/as entrevistados/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER", pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.