

**Tabla S25. Medidas eficaces para evitar accidentes (3)**

De las siguientes medidas que le muestro, ¿cuál considera usted la más eficaz para evitar accidentes?

LA MÁS EFICAZ																
	La presencia policial	El control a través de radares visibles	La exigencia en la ITV (inspección técnica de vehículos)	La formación periódica de los/as conductores/as	La sanción con pérdida de puntos	El control a través de los radares ocultos	Las campañas de sensibilización dirigidas a ella conductor/a en prensa, radio, tv...	La educación vial	La mejora de las vías (firme, alumbrado, señales, arcenes, etc.)	La existencia de barreras de seguridad en las carreteras secundarias	La incorporación de las nuevas tecnologías en el vehículo para ayudar a la conducción	Todas (NO LEER)*	N.S.	N.C.	Total	(n)
<b>Total</b>	29,3	8,4	3,7	6,2	9,3	3,6	5,2	15,4	9,2	1,1	3,7	2,3	2,1	0,4	100	(2.475)
<b>Sexo</b>																
Hombre	29,0	7,6	3,5	7,2	9,0	3,3	5,3	17,8	9,0	1,2	3,9	1,6	1,2	0,4	100	(1.216)
Mujer	29,5	9,1	3,9	5,3	9,6	4,0	5,1	13,0	9,4	1,0	3,5	3,1	3,0	0,4	100	(1.259)
<b>Edad</b>																
Hasta 24 años	21,8	12,0	5,8	9,8	12,9	4,0	2,2	12,4	10,7	0,0	4,0	2,2	2,2	0,0	100	(225)
De 25 a 34	21,3	9,3	3,0	8,8	9,7	5,0	6,5	15,9	10,8	1,1	5,8	1,5	0,9	0,4	100	(464)
De 35 a 44	27,2	7,8	3,6	5,2	8,6	4,0	5,4	20,0	11,0	0,8	3,4	1,6	1,0	0,4	100	(500)
De 45 a 54	34,2	7,3	3,4	5,7	9,8	2,3	6,2	14,1	8,0	1,4	3,9	2,5	0,9	0,5	100	(439)
De 55 a 64	31,5	9,1	3,9	5,2	8,5	2,7	5,2	14,8	9,7	0,9	3,0	2,1	2,7	0,6	100	(330)
65 años o más	36,2	7,2	3,5	4,4	8,1	3,7	4,4	13,2	6,0	1,7	2,3	3,9	5,0	0,4	100	(517)
<b>Estado civil</b>																
Casado/a	33,4	7,8	3,6	4,9	8,7	3,7	5,6	14,0	8,8	1,2	3,3	2,5	2,2	0,2	100	(1.304)
Soltero/a	22,3	9,6	3,9	8,2	10,8	3,7	5,1	17,2	11,0	0,9	4,8	1,3	1,1	0,2	100	(821)
Viudo/a	34,6	7,6	3,8	4,3	6,5	2,2	3,2	16,2	4,9	1,1	2,7	4,3	7,6	1,1	100	(185)
Separado/a	27,1	8,6	1,4	8,6	7,1	7,1	4,3	17,1	10,0	0,0	4,3	1,4	0,0	2,9	100	(70)
Divorciado/a	24,7	6,5	4,3	9,7	11,8	3,2	5,4	17,2	6,5	2,2	2,2	5,4	1,1	0,0	100	(93)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

Nota: La tabla incluye las medidas que se consideran más eficaces para evitar accidentes. En la pregunta original se incluyen también las que consideran más eficaces en segundo y tercer lugar.

\*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER", pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.