

Tabla S2. Escala de la influencia de diversos factores en los accidentes de tráfico (1-10)

¿En qué medida diría usted que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a “no influye nada” y 10 a “influye mucho”.

	Errores o distracciones de los/as conductores/as			Uso de coches demasiado potentes			Falta de educación cívica, falta de respeto a las normas			Mal estado de las carreteras		
	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)
Total	8,3	1,6	(2.434)	6,4	2,5	(2.297)	7,9	1,8	(2.410)	7,0	2,1	(2.397)
Sexo												
Hombre	8,2	1,6	(1.204)	6,0	2,6	(1.144)	7,7	1,8	(1.201)	6,8	2,2	(1.198)
Mujer	8,5	1,6	(1.230)	6,9	2,4	(1.153)	8,2	1,7	(1.209)	7,2	2,1	(1.199)
Edad												
Hasta 24 años	8,2	1,5	(225)	5,9	2,4	(214)	7,5	1,9	(224)	6,9	2,0	(224)
De 25 a 34	8,3	1,6	(464)	5,9	2,6	(439)	7,9	1,7	(460)	7,0	2,1	(458)
De 35 a 44	8,4	1,5	(496)	6,3	2,4	(481)	7,9	1,7	(494)	6,9	2,1	(493)
De 45 a 54	8,4	1,6	(438)	6,4	2,5	(422)	8,0	1,7	(436)	7,1	2,1	(430)
De 55 a 64	8,2	1,8	(322)	6,7	2,6	(302)	7,9	1,8	(325)	7,0	2,3	(323)
65 años o más	8,4	1,6	(489)	7,2	2,5	(439)	8,2	1,7	(471)	7,1	2,1	(469)
Estado civil												
Casado/a	8,4	1,6	(1.276)	6,7	2,5	(1.209)	8,0	1,7	(1.266)	7,0	2,1	(1.259)
Soltero/a	8,2	1,6	(820)	5,9	2,5	(783)	7,8	1,8	(817)	7,0	2,1	(815)
Viudo/a	8,3	1,7	(175)	7,2	2,6	(155)	8,2	1,9	(164)	7,0	2,4	(162)
Separado/a	8,2	1,6	(68)	6,8	2,4	(66)	8,3	1,4	(68)	7,4	2,0	(66)
Divorciado/a	8,4	1,6	(93)	6,0	2,6	(82)	8,0	1,8	(93)	7,2	2,0	(93)
Educación												
Primaria o menos	8,5	1,6	(551)	7,3	2,4	(496)	8,1	1,7	(536)	7,3	2,2	(531)
Secundaria inicial	8,3	1,6	(619)	6,4	2,6	(590)	7,9	1,7	(612)	7,0	2,2	(606)
FP de grado medio	8,2	1,7	(186)	6,5	2,6	(171)	8,0	1,8	(185)	7,1	2,1	(185)
Secundaria superior	8,3	1,5	(325)	5,9	2,6	(314)	7,8	1,8	(323)	6,7	2,1	(326)
FP de grado superior	8,2	1,6	(240)	6,4	2,5	(232)	7,8	1,9	(240)	7,1	1,9	(239)
Universidad	8,2	1,6	(511)	5,9	2,4	(492)	7,9	1,7	(512)	6,8	2,0	(508)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.