

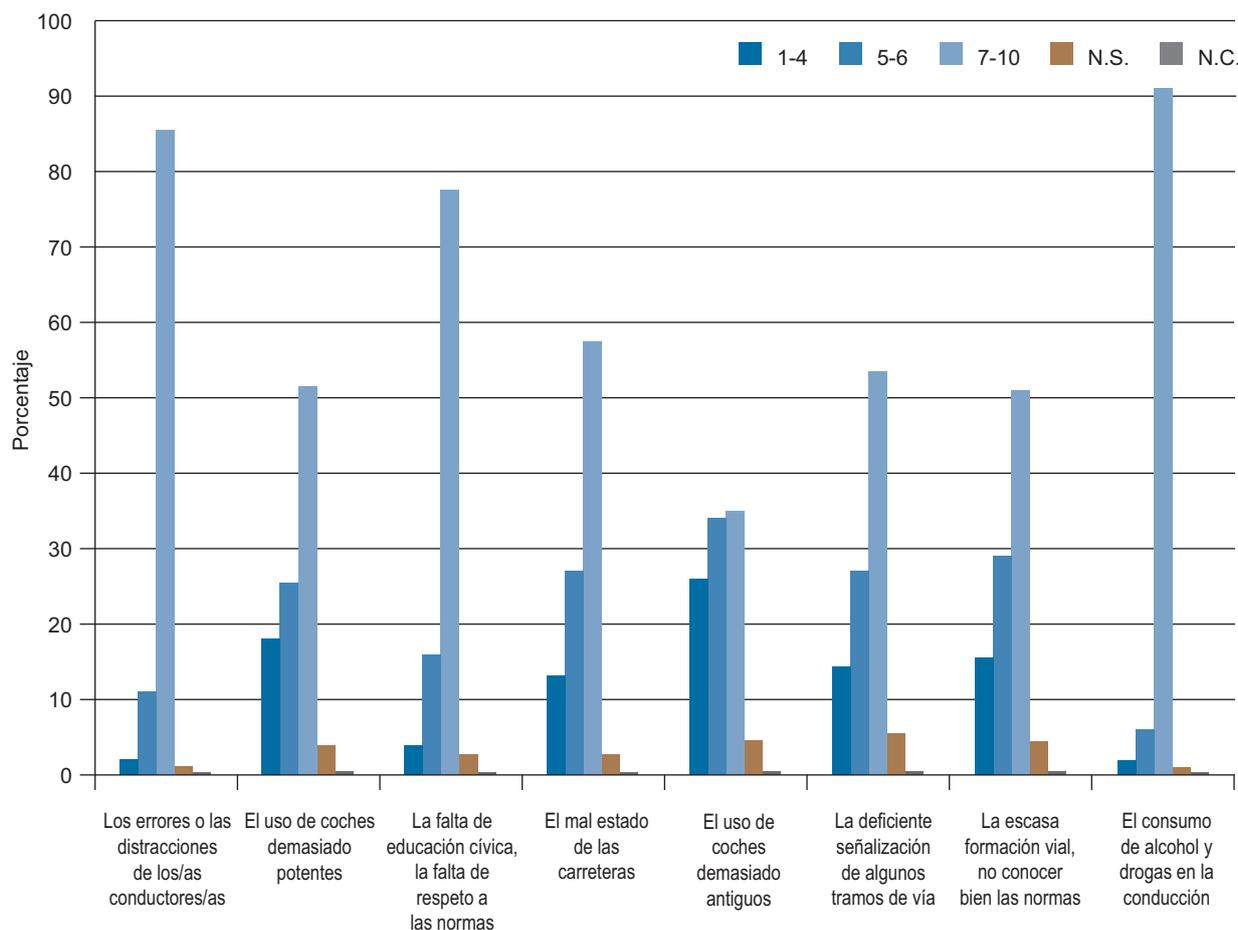
► 4. SEGURIDAD VIAL

Tabla MA1. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)	media	dt	(n)
Los errores o las distracciones de los/as conductores/as	2,1	11,0	85,5	1,2	0,2	100	(2.484)	8,25	1,61	(2.450)
El uso de coches demasiado potentes	18,2	25,6	51,7	4,2	0,3	100	(2.484)	6,40	2,48	(2.371)
La falta de educación cívica, la falta de respeto a las normas	3,9	15,9	77,5	2,5	0,2	100	(2.484)	7,87	1,81	(2.416)
El mal estado de las carreteras	12,8	27,0	57,4	2,5	0,2	100	(2.484)	6,80	2,17	(2.415)
El uso de coches demasiado antiguos	26,2	33,8	34,9	4,7	0,3	100	(2.484)	5,56	2,37	(2.360)
La deficiente señalización de algunos tramos de vía	14,2	26,8	53,4	5,3	0,3	100	(2.484)	6,58	2,18	(2.345)
La escasa formación vial, no conocer bien las normas	15,4	28,9	51,0	4,3	0,4	100	(2.484)	6,52	2,26	(2.368)
El consumo de alcohol y drogas en la conducción	2,0	5,9	91,1	0,8	0,2	100	(2.484)	8,87	1,54	(2.459)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.



Escala de influencia de diferentes factores en los accidentes de tráfico

Tabla MA2. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

Los errores o las distracciones de los/as conductores/as							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	2,1	11,0	85,5	1,2	0,2	100	(2.484)
Sexo							
Hombre	3,4	11,5	84,7	0,3	0,1	100	(1.209)
Mujer	0,9	10,6	86,3	2,0	0,3	100	(1.275)
Edad							
Hasta 24 años	2,9	7,8	88,3	0,5	0,5	100	(206)
De 25 a 34	1,4	10,3	87,7	0,6	0,0	100	(358)
De 35 a 44	1,4	8,7	89,7	0,2	0,0	100	(496)
De 45 a 54	1,9	10,0	87,9	0,0	0,2	100	(470)
De 55 a 64	2,5	15,5	81,2	0,0	0,8	100	(361)
65 años o más	2,7	12,6	80,4	4,2	0,0	100	(593)
Estado civil							
Casado/a	2,1	11,6	85,1	0,9	0,3	100	(1.294)
Soltero/a	2,3	9,4	88,0	0,1	0,1	100	(778)
Viudo/a	0,9	12,9	78,8	7,4	0,0	100	(217)
Separado/a	1,5	13,4	85,1	0,0	0,0	100	(67)
Divorciado/a	2,4	11,3	86,3	0,0	0,0	100	(124)
Educación							
Primaria o menos	2,8	12,3	80,3	4,3	0,3	100	(578)
Secundaria inicial	2,1	12,7	84,5	0,5	0,3	100	(631)
FP de grado medio	0,6	5,6	93,8	0,0	0,0	100	(178)
Secundaria superior	3,0	12,2	84,6	0,3	0,0	100	(337)
FP de grado superior	1,6	11,0	87,3	0,0	0,0	100	(245)
Universidad	1,6	8,6	89,7	0,0	0,2	100	(514)
Situación laboral							
Ocupados/as	2,0	9,6	88,2	0,1	0,1	100	(1.075)
Parados/as	1,5	12,5	85,5	0,4	0,0	100	(463)
Jubilados/as o pensionistas	3,0	14,1	79,5	2,9	0,5	100	(625)
Estudiantes	2,4	6,5	91,1	0,0	0,0	100	(123)
Trabajo doméstico no remunerado	0,0	8,8	86,5	4,1	0,5	100	(193)
Clase social							
Clase alta/media-alta	2,0	9,1	88,3	0,4	0,2	100	(461)
Nuevas clases medias	1,6	10,4	87,1	0,7	0,2	100	(550)
Viejas clases medias	2,1	10,6	85,5	1,8	0,0	100	(331)
Obreros/as cualificados/as	2,4	12,7	83,2	1,6	0,1	100	(750)
Obreros/as no cualificados/as	2,2	10,1	86,2	1,2	0,3	100	(326)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA2. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico (cont.)
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

El uso de coches demasiado potentes							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	18,2	25,6	51,7	4,2	0,3	100	(2.484)
Sexo							
Hombre	24,1	28,6	44,9	2,2	0,2	100	(1.209)
Mujer	12,5	22,7	58,1	6,2	0,4	100	(1.275)
Edad							
Hasta 24 años	28,6	27,7	41,3	1,9	0,5	100	(206)
De 25 a 34	22,1	26,3	49,7	2,0	0,0	100	(358)
De 35 a 44	21,2	30,6	47,2	0,8	0,2	100	(496)
De 45 a 54	18,3	24,9	54,7	1,9	0,2	100	(470)
De 55 a 64	17,2	23,5	55,7	3,6	0,0	100	(361)
65 años o más	10,1	22,1	55,5	11,5	0,8	100	(593)
Estado civil							
Casado/a	16,2	25,3	54,0	4,0	0,4	100	(1.294)
Soltero/a	23,4	29,2	45,4	1,8	0,3	100	(778)
Viudo/a	9,2	18,4	57,1	14,7	0,5	100	(217)
Separado/a	14,9	19,4	59,7	6,0	0,0	100	(67)
Divorciado/a	22,6	22,6	54,0	0,8	0,0	100	(124)
Educación							
Primaria o menos	8,1	20,9	58,7	11,8	0,5	100	(578)
Secundaria inicial	17,7	23,0	55,3	3,5	0,5	100	(631)
FP de grado medio	25,8	22,5	51,1	0,6	0,0	100	(178)
Secundaria superior	21,1	30,0	47,2	1,8	0,0	100	(337)
FP de grado superior	22,0	33,5	44,1	0,4	0,0	100	(245)
Universidad	23,5	28,4	46,3	1,4	0,4	100	(514)
Situación laboral							
Ocupados/as	23,7	27,1	47,6	1,6	0,0	100	(1.075)
Parados/as	14,3	27,6	55,5	2,4	0,2	100	(463)
Jubilados/as o pensionistas	12,2	23,5	54,7	8,6	1,0	100	(625)
Estudiantes	31,7	26,8	39,8	1,6	0,0	100	(123)
Trabajo doméstico no remunerado	6,7	18,7	63,7	10,4	0,5	100	(193)
Clase social							
Clase alta/media-alta	23,2	27,1	47,7	1,5	0,4	100	(461)
Nuevas clases medias	18,0	30,0	49,3	2,7	0,0	100	(550)
Viejas clases medias	19,3	22,7	51,7	5,7	0,6	100	(331)
Obreros/as cualificados/as	16,1	24,9	53,2	5,6	0,1	100	(750)
Obreros/as no cualificados/as	12,9	21,2	59,7	5,5	0,6	100	(326)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA2. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico (cont.)
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a 'no influye para nada' y 10 a 'influye mucho'.

La falta de educación cívica, la falta de respeto a las normas							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	3,9	15,9	77,5	2,5	0,2	100	(2.484)
Sexo							
Hombre	5,5	18,0	75,0	1,4	0,1	100	(1.209)
Mujer	2,4	14,0	79,8	3,6	0,3	100	(1.275)
Edad							
Hasta 24 años	4,9	15,5	77,7	1,5	0,5	100	(206)
De 25 a 34	4,5	14,5	80,2	0,8	0,0	100	(358)
De 35 a 44	4,4	15,9	79,0	0,6	0,0	100	(496)
De 45 a 54	4,5	16,2	78,5	0,6	0,2	100	(470)
De 55 a 64	1,9	19,1	77,3	1,7	0,0	100	(361)
65 años o más	3,4	14,8	73,7	7,6	0,5	100	(593)
Estado civil							
Casado/a	2,6	16,7	78,1	2,5	0,2	100	(1.294)
Soltero/a	5,1	14,5	79,4	0,8	0,1	100	(778)
Viudo/a	5,1	13,4	70,0	10,6	0,9	100	(217)
Separado/a	6,0	17,9	76,1	0,0	0,0	100	(67)
Divorciado/a	4,8	21,0	73,4	0,8	0,0	100	(124)
Educación							
Primaria o menos	2,8	15,4	73,5	7,8	0,5	100	(578)
Secundaria inicial	4,3	18,7	74,2	2,5	0,3	100	(631)
FP de grado medio	6,7	16,3	77,0	0,0	0,0	100	(178)
Secundaria superior	4,7	13,1	81,9	0,3	0,0	100	(337)
FP de grado superior	3,7	18,0	78,4	0,0	0,0	100	(245)
Universidad	2,9	14,0	82,9	0,2	0,0	100	(514)
Situación laboral							
Ocupados/as	4,3	17,4	77,8	0,6	0,0	100	(1.075)
Parados/as	3,9	16,2	78,8	1,1	0,0	100	(463)
Jubilados/as o pensionistas	3,7	14,9	75,0	5,8	0,6	100	(625)
Estudiantes	5,7	12,2	81,3	0,8	0,0	100	(123)
Trabajo doméstico no remunerado	1,0	11,9	78,8	7,8	0,5	100	(193)
Clase social							
Clase alta/ media-alta	3,0	13,0	83,5	0,4	0,0	100	(461)
Nuevas clases medias	3,1	15,1	80,7	1,1	0,0	100	(550)
Viejas clases medias	5,4	17,2	72,5	4,2	0,6	100	(331)
Obreros/as cualificados/as	4,5	18,1	73,6	3,7	0,0	100	(750)
Obreros/as no cualificados/as	3,1	15,3	77,6	3,4	0,6	100	(326)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA2. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico (cont.)
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

El mal estado de las carreteras							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	12,8	27,0	57,4	2,5	0,2	100	(2.484)
Sexo							
Hombre	15,5	28,5	54,8	1,0	0,2	100	(1.209)
Mujer	10,4	25,6	59,8	4,0	0,2	100	(1.275)
Edad							
Hasta 24 años	9,2	28,6	61,2	0,5	0,5	100	(206)
De 25 a 34	9,8	26,8	62,0	1,1	0,3	100	(358)
De 35 a 44	10,7	27,6	60,9	0,6	0,2	100	(496)
De 45 a 54	14,9	23,8	59,8	1,5	0,0	100	(470)
De 55 a 64	13,6	28,8	56,8	0,8	0,0	100	(361)
65 años o más	15,7	27,5	48,7	7,6	0,5	100	(593)
Estado civil							
Casado/a	12,5	27,7	57,4	2,0	0,4	100	(1.294)
Soltero/a	12,6	26,6	59,6	1,2	0,0	100	(778)
Viudo/a	12,9	27,6	47,5	11,5	0,5	100	(217)
Separado/a	10,4	29,9	56,7	3,0	0,0	100	(67)
Divorciado/a	19,4	21,0	58,9	0,8	0,0	100	(124)
Educación							
Primaria o menos	14,2	25,6	52,8	7,1	0,3	100	(578)
Secundaria inicial	13,3	23,9	60,7	1,7	0,3	100	(631)
FP de grado medio	10,7	24,7	63,5	0,6	0,6	100	(178)
Secundaria superior	11,0	31,5	56,4	1,2	0,0	100	(337)
FP de grado superior	14,7	25,3	59,2	0,8	0,0	100	(245)
Universidad	11,7	31,1	56,2	0,8	0,2	100	(514)
Situación laboral							
Ocupados/as	13,3	26,5	59,4	0,6	0,2	100	(1.075)
Parados/as	10,8	28,3	59,6	1,3	0,0	100	(463)
Jubilados/as o pensionistas	15,5	28,0	50,1	5,9	0,5	100	(625)
Estudiantes	8,9	26,8	63,4	0,8	0,0	100	(123)
Trabajo doméstico no remunerado	9,3	23,3	60,1	6,7	0,5	100	(193)
Clase social							
Clase alta/media-alta	11,1	28,9	59,0	0,9	0,2	100	(461)
Nuevas clases medias	11,5	28,5	58,0	2,0	0,0	100	(550)
Viejas clases medias	18,1	26,0	51,1	3,9	0,9	100	(331)
Obreros/as cualificados/as	13,2	26,5	57,1	3,1	0,1	100	(750)
Obreros/as no cualificados/as	11,7	23,0	61,7	3,4	0,3	100	(326)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA2. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico (cont.)
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a 'no influye para nada' y 10 a 'influye mucho'.

El uso de coches demasiado antiguos							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	26,2	33,8	34,9	4,7	0,3	100	(2.484)
Sexo							
Hombre	30,2	34,1	33,7	2,0	0,1	100	(1.209)
Mujer	22,5	33,6	36,2	7,3	0,5	100	(1.275)
Edad							
Hasta 24 años	32,0	33,5	32,0	1,9	0,5	100	(206)
De 25 a 34	30,7	34,9	32,4	2,0	0,0	100	(358)
De 35 a 44	26,0	37,3	35,7	0,8	0,2	100	(496)
De 45 a 54	27,7	32,1	37,7	2,3	0,2	100	(470)
De 55 a 64	23,5	32,7	40,7	2,8	0,3	100	(361)
65 años o más	22,3	32,4	31,2	13,7	0,5	100	(593)
Estado civil							
Casado/a	24,0	34,5	37,1	4,1	0,3	100	(1.294)
Soltero/a	31,2	33,5	32,8	2,3	0,1	100	(778)
Viudo/a	18,4	31,8	29,0	19,8	0,9	100	(217)
Separado/a	31,3	32,8	32,8	3,0	0,0	100	(67)
Divorciado/a	28,2	33,1	38,7	0,0	0,0	100	(124)
Educación							
Primaria o menos	24,4	29,9	32,4	12,6	0,7	100	(578)
Secundaria inicial	26,6	34,5	34,7	3,8	0,3	100	(631)
FP de grado medio	32,0	32,6	33,7	1,7	0,0	100	(178)
Secundaria superior	28,2	33,2	37,1	1,5	0,0	100	(337)
FP de grado superior	29,0	34,7	35,1	1,2	0,0	100	(245)
Universidad	23,3	37,7	37,0	1,8	0,2	100	(514)
Situación laboral							
Ocupados/as	28,1	35,9	34,8	1,0	0,2	100	(1.075)
Parados/as	25,9	33,0	37,8	3,2	0,0	100	(463)
Jubilados/as o pensionistas	24,0	33,3	31,2	11,0	0,5	100	(625)
Estudiantes	32,5	35,0	31,7	0,8	0,0	100	(123)
Trabajo doméstico no remunerado	19,7	24,9	43,5	10,9	1,0	100	(193)
Clase social							
Clase alta/ media-alta	26,5	34,9	37,3	1,1	0,2	100	(461)
Nuevas clases medias	22,2	36,7	36,9	4,0	0,2	100	(550)
Viejas clases medias	31,7	29,6	31,4	6,3	0,9	100	(331)
Obreros/as cualificados/as	26,7	33,3	34,7	5,3	0,0	100	(750)
Obreros/as no cualificados/as	26,4	31,9	33,4	8,0	0,3	100	(326)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA2. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico (cont.)
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

La deficiente señalización de algunos tramos de vía							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	14,2	26,8	53,4	5,3	0,3	100	(2.484)
Sexo							
Hombre	18,1	27,9	52,2	1,7	0,1	100	(1.209)
Mujer	10,4	25,8	54,6	8,6	0,5	100	(1.275)
Edad							
Hasta 24 años	10,2	33,0	53,9	2,4	0,5	100	(206)
De 25 a 34	10,9	29,6	57,8	1,7	0,0	100	(358)
De 35 a 44	12,7	23,8	61,9	1,6	0,0	100	(496)
De 45 a 54	16,8	24,9	55,3	2,8	0,2	100	(470)
De 55 a 64	18,8	28,0	50,1	2,8	0,3	100	(361)
65 años o más	13,8	26,3	44,0	15,0	0,8	100	(593)
Estado civil							
Casado/a	15,1	26,7	53,4	4,4	0,4	100	(1.294)
Soltero/a	12,5	28,5	56,3	2,6	0,1	100	(778)
Viudo/a	12,9	25,8	38,7	21,7	0,9	100	(217)
Separado/a	13,4	20,9	62,7	3,0	0,0	100	(67)
Divorciado/a	18,5	22,6	55,6	3,2	0,0	100	(124)
Educación							
Primaria o menos	12,5	25,4	47,4	13,7	1,0	100	(578)
Secundaria inicial	15,4	28,7	52,0	3,6	0,3	100	(631)
FP de grado medio	11,8	23,0	61,8	3,4	0,0	100	(178)
Secundaria superior	11,3	28,2	57,9	2,7	0,0	100	(337)
FP de grado superior	16,7	26,9	54,7	1,6	0,0	100	(245)
Universidad	16,1	26,5	55,4	1,9	0,0	100	(514)
Situación laboral							
Ocupados/as	16,0	24,9	57,1	1,9	0,1	100	(1.075)
Parados/as	11,7	29,8	56,4	2,2	0,0	100	(463)
Jubilados/as o pensionistas	15,2	28,5	44,0	11,7	0,6	100	(625)
Estudiantes	5,7	33,3	58,5	2,4	0,0	100	(123)
Trabajo doméstico no remunerado	11,9	20,7	52,8	13,0	1,6	100	(193)
Clase social							
Clase alta/ media-alta	15,2	28,0	54,2	2,4	0,2	100	(461)
Nuevas clases medias	12,5	27,5	55,6	4,2	0,2	100	(550)
Viejas clases medias	19,9	24,5	48,6	5,7	1,2	100	(331)
Obreros/as cualificados/as	13,3	27,5	53,1	6,1	0,0	100	(750)
Obreros/as no cualificados/as	11,7	23,9	55,2	8,9	0,3	100	(326)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA2. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico (cont.)
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

La escasa formación vial, no conocer bien las normas							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	15,4	28,9	51,0	4,3	0,4	100	(2.484)
Sexo							
Hombre	19,4	30,7	47,9	1,9	0,2	100	(1.209)
Mujer	11,6	27,2	54,0	6,6	0,5	100	(1.275)
Edad							
Hasta 24 años	16,0	25,2	55,3	2,9	0,5	100	(206)
De 25 a 34	14,2	30,2	53,6	2,0	0,0	100	(358)
De 35 a 44	15,7	30,8	52,4	0,8	0,2	100	(496)
De 45 a 54	17,9	27,7	52,8	1,5	0,2	100	(470)
De 55 a 64	16,3	31,9	49,3	1,9	0,6	100	(361)
65 años o más	13,0	27,0	46,5	12,8	0,7	100	(593)
Estado civil							
Casado/a	14,1	29,5	52,1	3,8	0,5	100	(1.294)
Soltero/a	17,1	29,0	51,4	2,3	0,1	100	(778)
Viudo/a	13,8	24,4	43,3	17,5	0,9	100	(217)
Separado/a	17,9	25,4	55,2	1,5	0,0	100	(67)
Divorciado/a	19,4	31,5	49,2	0,0	0,0	100	(124)
Educación							
Primaria o menos	12,8	27,7	46,2	12,3	1,0	100	(578)
Secundaria inicial	17,0	29,8	49,0	3,8	0,5	100	(631)
FP de grado medio	14,6	30,3	53,9	1,1	0,0	100	(178)
Secundaria superior	15,4	23,1	60,5	0,9	0,0	100	(337)
FP de grado superior	18,8	29,0	51,4	0,8	0,0	100	(245)
Universidad	15,0	32,5	51,6	1,0	0,0	100	(514)
Situación laboral							
Ocupados/as	17,5	29,6	51,2	1,6	0,2	100	(1.075)
Parados/as	14,4	30,0	54,0	1,5	0,0	100	(463)
Jubilados/as o pensionistas	14,7	28,8	45,8	9,9	0,8	100	(625)
Estudiantes	15,4	22,8	60,2	1,6	0,0	100	(123)
Trabajo doméstico no remunerado	7,8	25,9	55,4	9,8	1,0	100	(193)
Clase social							
Clase alta/ media-alta	16,1	33,0	50,1	0,7	0,2	100	(461)
Nuevas clases medias	13,8	27,8	55,8	2,5	0,0	100	(550)
Viejas clases medias	17,1	27,5	45,3	8,8	1,2	100	(331)
Obreros/as cualificados/as	16,1	28,1	50,3	5,2	0,3	100	(750)
Obreros/as no cualificados/as	14,1	25,8	53,7	6,1	0,3	100	(326)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA2. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico (cont.)
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

El consumo de alcohol y drogas en la conducción							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	2,0	5,9	91,1	0,8	0,2	100	(2.484)
Sexo							
Hombre	3,0	8,2	88,3	0,5	0,0	100	(1.209)
Mujer	1,1	3,8	93,6	1,2	0,3	100	(1.275)
Edad							
Hasta 24 años	0,5	1,5	97,1	0,0	1,0	100	(206)
De 25 a 34	1,7	3,9	94,1	0,3	0,0	100	(358)
De 35 a 44	3,2	5,8	90,9	0,0	0,0	100	(496)
De 45 a 54	2,6	7,0	90,0	0,4	0,0	100	(470)
De 55 a 64	1,4	7,5	90,6	0,6	0,0	100	(361)
65 años o más	1,7	6,9	88,4	2,7	0,3	100	(593)
Estado civil							
Casado/a	1,7	6,5	91,0	0,6	0,2	100	(1.294)
Soltero/a	2,2	5,8	91,5	0,4	0,1	100	(778)
Viudo/a	1,8	5,1	88,0	4,6	0,5	100	(217)
Separado/a	1,5	0,0	98,5	0,0	0,0	100	(67)
Divorciado/a	4,8	5,6	89,5	0,0	0,0	100	(124)
Educación							
Primaria o menos	0,9	5,4	90,8	2,6	0,3	100	(578)
Secundaria inicial	2,5	5,5	91,4	0,3	0,2	100	(631)
FP de grado medio	1,7	5,6	92,7	0,0	0,0	100	(178)
Secundaria superior	2,1	5,3	92,0	0,6	0,0	100	(337)
FP de grado superior	4,5	7,3	88,2	0,0	0,0	100	(245)
Universidad	1,6	6,8	91,1	0,4	0,2	100	(514)
Situación laboral							
Ocupados/as	2,8	6,5	90,4	0,2	0,1	100	(1.075)
Parados/as	1,9	4,3	93,5	0,2	0,0	100	(463)
Jubilados/as o pensionistas	1,6	8,3	87,7	2,1	0,3	100	(625)
Estudiantes	0,8	0,8	98,4	0,0	0,0	100	(123)
Trabajo doméstico no remunerado	0,0	2,1	94,8	2,6	0,5	100	(193)
Clase social							
Clase alta/media-alta	2,0	7,6	89,6	0,7	0,2	100	(461)
Nuevas clases medias	1,5	4,7	93,3	0,5	0,0	100	(550)
Viejas clases medias	1,8	6,3	90,0	1,2	0,6	100	(331)
Obreros/as cualificados/as	2,8	7,0	89,5	0,8	0,0	100	(750)
Obreros/as no cualificados/as	1,8	3,1	93,5	1,2	0,3	100	(326)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA3. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

Los errores o las distracciones de los/as conductores/as							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	2,1	11,0	85,5	1,2	0,2	100	(2.484)
Ideología							
Izquierda 1-2	1,2	10,8	86,9	0,8	0,4	100	(260)
3-4	2,3	10,9	85,7	1,1	0,0	100	(617)
5	2,3	11,4	85,5	0,8	0,0	100	(519)
6	3,6	11,2	83,7	0,5	1,0	100	(196)
7-8	3,1	10,8	84,6	1,5	0,0	100	(260)
Derecha 9-10	0,0	7,8	91,1	1,1	0,0	100	(90)
N.S.	1,0	9,2	86,4	2,7	0,7	100	(295)
N.C.	2,0	14,6	82,6	0,8	0,0	100	(247)
Recuerdo de voto							
PP	2,2	11,5	85,0	0,7	0,5	100	(401)
PSOE	1,8	11,7	84,1	2,3	0,0	100	(384)
Podemos	3,3	10,9	84,8	0,9	0,0	100	(211)
Ciudadanos	3,8	6,4	89,4	0,4	0,0	100	(236)
IU-UP	1,1	9,5	89,5	0,0	0,0	100	(95)
Otros partidos	1,4	10,2	87,6	0,4	0,4	100	(283)
No tenía edad	0,0	7,7	92,3	0,0	0,0	100	(13)
En blanco	6,1	6,1	87,9	0,0	0,0	100	(33)
No votó	0,7	13,0	84,1	1,7	0,5	100	(415)
No recuerda	0,0	8,3	89,6	2,1	0,0	100	(48)
N.C.	2,7	12,6	83,3	1,4	0,0	100	(365)
Religión							
Creyente practicante	1,4	10,5	84,1	3,7	0,3	100	(295)
Creyente no practicante	2,0	11,3	85,5	0,9	0,3	100	(1.534)
Ateo/a, no creyente	2,3	9,9	87,2	0,7	0,0	100	(577)
N.C.	5,1	16,7	78,2	0,0	0,0	100	(78)
Hábitat							
Pueblo o ciudad pequeña	3,5	10,6	83,6	2,0	0,4	100	(549)
Ciudad mediana	2,1	11,7	84,9	1,0	0,3	100	(961)
Ciudad grande	1,6	11,4	86,3	0,7	0,0	100	(729)
Gran núcleo urbano	0,4	8,6	89,8	1,2	0,0	100	(245)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA3. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico (cont.)
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

El uso de coches demasiado potentes							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	18,2	25,6	51,7	4,2	0,3	100	(2.484)
Ideología							
Izquierda 1-2	18,1	25,8	52,3	3,1	0,8	100	(260)
3-4	18,2	29,3	49,1	3,2	0,2	100	(617)
5	19,3	24,3	53,8	2,5	0,2	100	(519)
6	20,4	29,6	47,4	2,6	0,0	100	(196)
7-8	22,3	24,6	48,5	4,2	0,4	100	(260)
Derecha 9-10	14,4	18,9	61,1	5,6	0,0	100	(90)
N.S.	10,8	21,4	57,6	9,5	0,7	100	(295)
N.C.	19,8	24,3	49,4	6,1	0,4	100	(247)
Recuerdo de voto							
PP	17,7	24,9	52,9	4,2	0,2	100	(401)
PSOE	12,8	22,4	57,8	6,3	0,8	100	(384)
Podemos	19,4	33,2	45,5	1,4	0,5	100	(211)
Ciudadanos	24,6	27,5	47,0	0,8	0,0	100	(236)
IU-UP	18,9	31,6	48,4	1,1	0,0	100	(95)
Otros partidos	18,7	25,4	52,7	2,8	0,4	100	(283)
No tenía edad	30,8	0,0	61,5	7,7	0,0	100	(13)
En blanco	24,2	30,3	45,5	0,0	0,0	100	(33)
No votó	17,3	21,9	54,0	6,5	0,2	100	(415)
No recuerda	18,8	20,8	54,2	4,2	2,1	100	(48)
N.C.	18,6	27,9	47,9	5,5	0,0	100	(365)
Religión							
Creyente practicante	12,5	22,4	55,6	8,5	1,0	100	(295)
Creyente no practicante	17,4	24,8	53,7	3,9	0,3	100	(1.534)
Ateo/a, no creyente	22,2	29,1	45,8	2,8	0,2	100	(577)
N.C.	24,4	28,2	42,3	5,1	0,0	100	(78)
Hábitat							
Pueblo o ciudad pequeña	17,7	23,9	53,2	4,6	0,7	100	(549)
Ciudad mediana	21,2	25,7	49,9	2,8	0,3	100	(961)
Ciudad grande	14,3	26,6	53,8	5,2	0,1	100	(729)
Gran núcleo urbano	18,8	26,1	49,0	6,1	0,0	100	(245)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA3. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico (cont.)
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

La falta de educación cívica, la falta de respeto a las normas							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	3,9	15,9	77,5	2,5	0,2	100	(2.484)
Ideología							
Izquierda 1-2	3,5	16,9	77,3	1,5	0,8	100	(260)
3-4	5,2	16,7	76,8	1,3	0,0	100	(617)
5	2,7	15,0	80,9	1,3	0,0	100	(519)
6	3,6	20,4	74,5	1,5	0,0	100	(196)
7-8	3,5	15,8	77,3	3,5	0,0	100	(260)
Derecha 9-10	0,0	16,7	81,1	2,2	0,0	100	(90)
N.S.	3,1	13,6	75,9	6,8	0,7	100	(295)
N.C.	6,5	14,2	74,9	4,0	0,4	100	(247)
Recuerdo de voto							
PP	3,7	15,7	78,6	2,0	0,0	100	(401)
PSOE	2,1	16,1	77,6	3,9	0,3	100	(384)
Podemos	6,2	11,8	81,0	0,9	0,0	100	(211)
Ciudadanos	2,1	13,6	83,9	0,4	0,0	100	(236)
IU-UP	2,1	15,8	81,1	1,1	0,0	100	(95)
Otros partidos	2,8	18,0	78,1	0,7	0,4	100	(283)
No tenía edad	0,0	0,0	92,3	7,7	0,0	100	(13)
En blanco	6,1	12,1	81,8	0,0	0,0	100	(33)
No votó	5,1	17,8	73,5	3,4	0,2	100	(415)
No recuerda	8,3	14,6	66,7	8,3	2,1	100	(48)
N.C.	4,9	17,3	73,4	4,1	0,3	100	(365)
Religión							
Creyente practicante	2,4	10,8	79,3	6,1	1,4	100	(295)
Creyente no practicante	3,5	17,9	76,1	2,5	0,1	100	(1.534)
Ateo/a, no creyente	5,7	13,2	80,1	1,0	0,0	100	(577)
N.C.	3,8	17,9	78,2	0,0	0,0	100	(78)
Hábitat							
Pueblo o ciudad pequeña	4,6	19,3	71,8	3,6	0,7	100	(549)
Ciudad mediana	5,2	16,1	76,2	2,4	0,1	100	(961)
Ciudad grande	2,2	14,0	81,8	2,1	0,0	100	(729)
Gran núcleo urbano	2,0	13,5	82,4	2,0	0,0	100	(245)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA3. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico (cont.)
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

El mal estado de las carreteras							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	12,8	27,0	57,4	2,5	0,2	100	(2.484)
Ideología							
Izquierda 1-2	11,9	24,2	61,5	1,5	0,8	100	(260)
3-4	10,0	27,4	60,6	1,9	0,0	100	(617)
5	11,9	30,3	56,5	1,2	0,2	100	(519)
6	13,3	27,6	57,7	1,5	0,0	100	(196)
7-8	15,0	26,9	53,5	4,2	0,4	100	(260)
Derecha 9-10	15,6	25,6	55,6	3,3	0,0	100	(90)
N.S.	18,6	24,7	51,5	4,7	0,3	100	(295)
N.C.	12,1	25,1	58,3	4,0	0,4	100	(247)
Recuerdo de voto							
PP	14,7	27,9	53,4	3,7	0,2	100	(401)
PSOE	10,7	30,2	56,0	2,9	0,3	100	(384)
Podemos	10,9	25,6	61,1	2,4	0,0	100	(211)
Ciudadanos	10,6	26,3	62,3	0,8	0,0	100	(236)
IU-UP	8,4	22,1	68,4	1,1	0,0	100	(95)
Otros partidos	12,7	29,7	56,5	0,7	0,4	100	(283)
No tenía edad	23,1	7,7	69,2	0,0	0,0	100	(13)
En blanco	12,1	21,2	66,7	0,0	0,0	100	(33)
No votó	13,5	26,7	56,1	3,1	0,5	100	(415)
No recuerda	18,8	22,9	54,2	2,1	2,1	100	(48)
N.C.	15,1	25,2	56,2	3,6	0,0	100	(365)
Religión							
Creyente practicante	15,9	30,5	47,1	5,4	1,0	100	(295)
Creyente no practicante	12,7	27,1	57,7	2,3	0,1	100	(1.534)
Ateo/a, no creyente	11,4	24,8	62,0	1,6	0,2	100	(577)
N.C.	14,1	28,2	55,1	2,6	0,0	100	(78)
Hábitat							
Pueblo o ciudad pequeña	15,1	26,0	55,7	2,7	0,4	100	(549)
Ciudad mediana	12,5	29,3	55,8	2,1	0,3	100	(961)
Ciudad grande	11,5	25,2	60,5	2,6	0,1	100	(729)
Gran núcleo urbano	13,1	25,3	58,0	3,7	0,0	100	(245)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA3. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico (cont.)
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

El uso de coches demasiado antiguos							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	26,2	33,8	34,9	4,7	0,3	100	(2.484)
Ideología							
Izquierda 1-2	26,5	34,6	35,4	2,7	0,8	100	(260)
3-4	26,6	35,2	34,8	3,2	0,2	100	(617)
5	22,4	34,9	38,5	4,2	0,0	100	(519)
6	23,0	37,8	35,7	3,6	0,0	100	(196)
7-8	30,0	32,3	31,9	5,8	0,0	100	(260)
Derecha 9-10	30,0	36,7	28,9	4,4	0,0	100	(90)
N.S.	29,2	26,8	34,6	8,8	0,7	100	(295)
N.C.	27,1	33,2	32,4	6,5	0,8	100	(247)
Recuerdo de voto							
PP	27,9	32,7	33,4	6,0	0,0	100	(401)
PSOE	21,1	34,4	38,0	6,3	0,3	100	(384)
Podemos	26,1	35,5	37,0	1,4	0,0	100	(211)
Ciudadanos	19,5	40,3	38,6	1,7	0,0	100	(236)
IU-UP	28,4	35,8	33,7	2,1	0,0	100	(95)
Otros partidos	25,1	37,5	34,3	2,5	0,7	100	(283)
No tenía edad	15,4	38,5	38,5	7,7	0,0	100	(13)
En blanco	27,3	33,3	39,4	0,0	0,0	100	(33)
No votó	30,8	27,5	35,7	5,3	0,7	100	(415)
No recuerda	29,2	27,1	35,4	6,3	2,1	100	(48)
N.C.	29,3	34,0	29,3	7,4	0,0	100	(365)
Religión							
Creyente practicante	25,8	29,5	33,2	10,5	1,0	100	(295)
Creyente no practicante	26,5	33,4	35,3	4,6	0,3	100	(1.534)
Ateo/a, no creyente	25,6	37,3	34,7	2,4	0,0	100	(577)
N.C.	28,2	32,1	37,2	2,6	0,0	100	(78)
Hábitat							
Pueblo o ciudad pequeña	29,5	34,4	30,1	5,3	0,7	100	(549)
Ciudad mediana	28,7	33,7	34,3	3,1	0,1	100	(961)
Ciudad grande	21,4	35,0	38,1	5,5	0,0	100	(729)
Gran núcleo urbano	23,7	29,4	38,8	7,3	0,8	100	(245)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA3. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico (cont.)
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

La deficiente señalización de algunos tramos de vía							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	14,2	26,8	53,4	5,3	0,3	100	(2.484)
Ideología							
Izquierda 1-2	11,5	28,8	55,8	3,1	0,8	100	(260)
3-4	15,4	31,0	50,4	3,1	0,2	100	(617)
5	14,1	24,5	56,8	4,6	0,0	100	(519)
6	14,8	28,1	54,1	3,1	0,0	100	(196)
7-8	15,8	27,3	51,5	5,4	0,0	100	(260)
Derecha 9-10	14,4	25,6	51,1	8,9	0,0	100	(90)
N.S.	14,2	22,0	52,9	10,2	0,7	100	(295)
N.C.	11,7	23,9	54,3	8,9	1,2	100	(247)
Recuerdo de voto							
PP	16,5	25,9	50,9	6,7	0,0	100	(401)
PSOE	15,9	28,6	47,9	7,0	0,5	100	(384)
Podemos	12,3	31,3	53,1	3,3	0,0	100	(211)
Ciudadanos	12,7	26,3	58,5	2,5	0,0	100	(236)
IU-UP	11,6	27,4	60,0	1,1	0,0	100	(95)
Otros partidos	15,5	28,3	54,4	1,4	0,4	100	(283)
No tenía edad	7,7	46,2	38,5	7,7	0,0	100	(13)
En blanco	12,1	27,3	57,6	3,0	0,0	100	(33)
No votó	12,8	22,4	57,8	6,3	0,7	100	(415)
No recuerda	18,8	16,7	56,3	6,3	2,1	100	(48)
N.C.	12,9	27,9	51,2	7,7	0,3	100	(365)
Religión							
Creyente practicante	15,3	22,7	47,8	13,2	1,0	100	(295)
Creyente no practicante	13,8	27,3	54,0	4,6	0,3	100	(1.534)
Ateo/a, no creyente	15,3	26,5	54,8	3,5	0,0	100	(577)
N.C.	10,3	34,6	53,8	1,3	0,0	100	(78)
Hábitat							
Pueblo o ciudad pequeña	18,6	25,7	49,0	5,8	0,9	100	(549)
Ciudad mediana	14,2	29,0	53,2	3,5	0,1	100	(961)
Ciudad grande	11,9	24,3	56,8	6,9	0,1	100	(729)
Gran núcleo urbano	11,0	28,2	54,3	6,1	0,4	100	(245)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA3. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico (cont.)
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

La escasa formación vial, no conocer bien las normas							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	15,4	28,9	51,0	4,3	0,4	100	(2.484)
Ideología							
Izquierda 1-2	14,6	29,6	52,7	2,3	0,8	100	(260)
3-4	18,2	31,6	47,6	2,4	0,2	100	(617)
5	13,7	28,1	54,7	3,5	0,0	100	(519)
6	19,4	29,6	48,0	3,1	0,0	100	(196)
7-8	15,4	26,5	51,9	6,2	0,0	100	(260)
Derecha 9-10	12,2	26,7	54,4	6,7	0,0	100	(90)
N.S.	13,9	28,5	48,1	8,5	1,0	100	(295)
N.C.	12,6	26,3	53,8	6,1	1,2	100	(247)
Recuerdo de voto							
PP	14,0	24,4	55,6	6,0	0,0	100	(401)
PSOE	13,3	29,7	51,6	4,9	0,5	100	(384)
Podemos	18,0	31,3	48,8	1,9	0,0	100	(211)
Ciudadanos	15,7	30,1	52,1	2,1	0,0	100	(236)
IU-UP	12,6	32,6	53,7	1,1	0,0	100	(95)
Otros partidos	15,5	36,0	47,0	1,1	0,4	100	(283)
No tenía edad	23,1	15,4	53,8	7,7	0,0	100	(13)
En blanco	9,1	33,3	57,6	0,0	0,0	100	(33)
No votó	17,1	24,8	51,1	5,8	1,2	100	(415)
No recuerda	18,8	14,6	52,1	12,5	2,1	100	(48)
N.C.	15,9	31,0	47,7	5,5	0,0	100	(365)
Religión							
Creyente practicante	13,9	26,1	47,8	11,2	1,0	100	(295)
Creyente no practicante	15,4	28,7	51,6	4,0	0,3	100	(1.534)
Ateo/a, no creyente	14,9	30,3	52,5	2,1	0,2	100	(577)
N.C.	23,1	33,3	42,3	1,3	0,0	100	(78)
Hábitat							
Pueblo o ciudad pequeña	17,3	29,3	46,3	6,0	1,1	100	(549)
Ciudad mediana	16,1	31,1	48,3	4,3	0,2	100	(961)
Ciudad grande	13,9	25,5	56,4	4,3	0,0	100	(729)
Gran núcleo urbano	12,7	29,4	56,7	0,8	0,4	100	(245)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

Tabla MA3. Escala de influencia (1-10) de diferentes factores en los accidentes de tráfico (cont.)
 ¿En qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a ‘no influye para nada’ y 10 a ‘influye mucho’.

El consumo de alcohol y drogas en la conducción							
	1 - 4	5 - 6	7 - 10	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	2,0	5,9	91,1	0,8	0,2	100	(2.484)
Ideología							
Izquierda 1-2	4,6	6,5	88,1	0,4	0,4	100	(260)
3-4	2,3	5,5	91,6	0,6	0,0	100	(617)
5	1,7	6,4	91,1	0,6	0,2	100	(519)
6	2,0	8,7	88,8	0,5	0,0	100	(196)
7-8	1,2	4,6	93,5	0,8	0,0	100	(260)
Derecha 9-10	0,0	3,3	95,6	1,1	0,0	100	(90)
N.S.	0,7	5,8	90,8	2,4	0,3	100	(295)
N.C.	2,4	5,7	90,7	0,8	0,4	100	(247)
Recuerdo de voto							
PP	0,7	4,2	94,5	0,5	0,0	100	(401)
PSOE	1,3	4,4	93,0	1,0	0,3	100	(384)
Podemos	4,7	7,6	86,7	0,4	0,4	100	(211)
Ciudadanos	1,7	5,5	92,8	0,0	0,0	100	(236)
IU-UP	0,0	1,1	98,9	0,0	0,0	100	(95)
Otros partidos	3,2	8,1	88,3	0,4	0,0	100	(283)
No tenía edad	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	100	(13)
En blanco	0,0	15,2	84,8	0,0	0,0	100	(33)
No votó	1,9	5,5	90,6	1,7	0,2	100	(415)
No recuerda	0,0	6,3	89,6	2,1	2,1	100	(48)
N.C.	3,0	7,9	87,7	1,4	0,0	100	(365)
Religión							
Creyente practicante	1,4	5,4	91,2	1,0	1,0	100	(295)
Creyente no practicante	1,4	5,8	91,8	1,0	0,0	100	(1.534)
Ateo/a, no creyente	3,8	6,8	88,7	0,5	0,2	100	(577)
N.C.	2,6	3,8	93,6	0,0	0,0	100	(78)
Hábitat							
Pueblo o ciudad pequeña	1,3	8,0	88,9	1,5	0,4	100	(549)
Ciudad mediana	2,6	5,0	91,5	0,7	0,2	100	(961)
Ciudad grande	1,6	6,2	91,5	0,7	0,0	100	(729)
Gran núcleo urbano	2,4	4,1	93,1	0,4	0,0	100	(245)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se han agrupado las categorías de la escala.

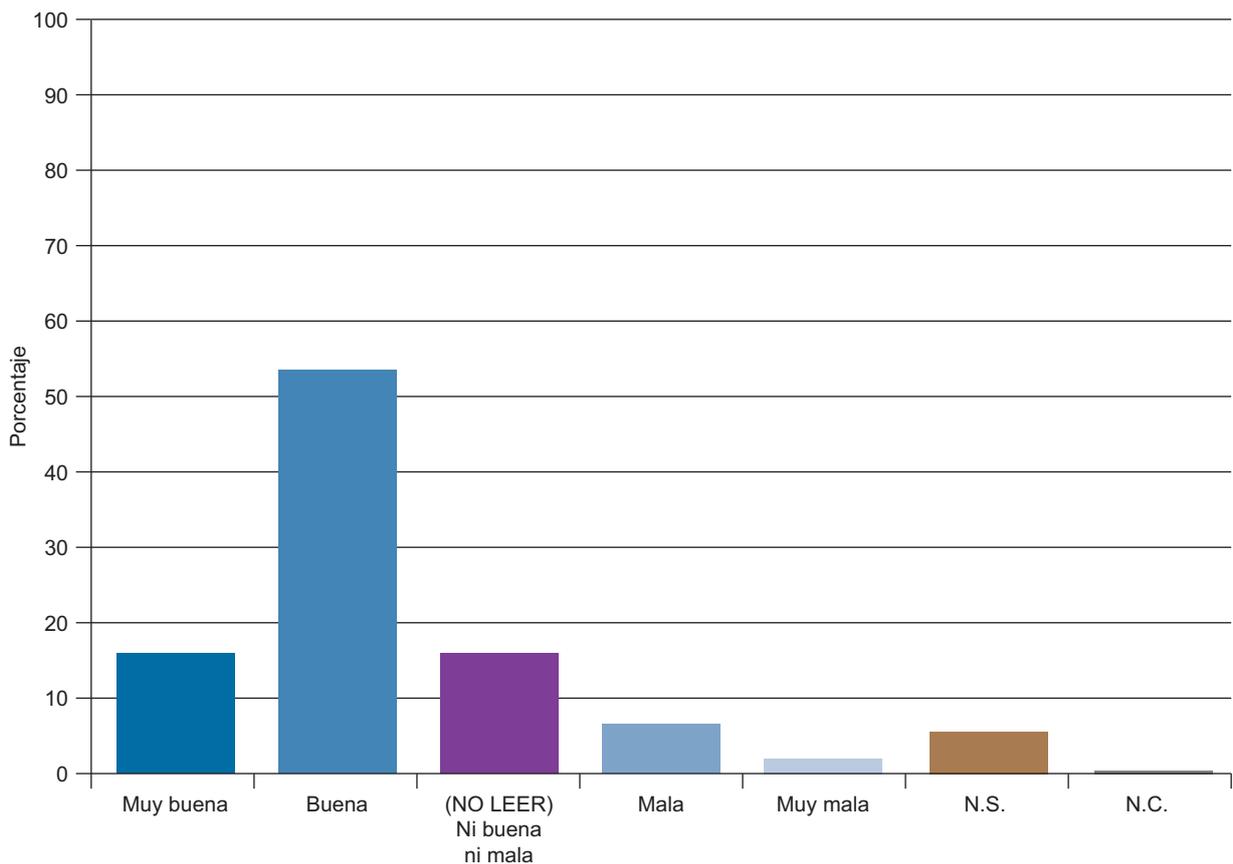
Tabla MA4. Valoración de la introducción del carnet de conducir por puntos

En líneas generales, ¿la introducción del carnet por puntos le ha parecido una medida muy buena, buena, mala o muy mala?

Muy buena	Buena	(NO LEER)* Ni buena ni mala	Mala	Muy mala	N.S.	N.C.	Total	(n)
15,9	53,4	16,2	6,5	1,8	5,6	0,6	100	(2.484)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER" pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.



Valoración de la introducción del carnet de conducir por puntos

Tabla MA5. Valoración de la introducción del carnet de conducir por puntos
 En líneas generales, ¿la introducción del carnet por puntos le ha parecido una medida muy buena, buena, mala o muy mala?

	Muy buena	Buena	(NO LEER)* Ni buena ni mala	Mala	Muy mala	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	15,9	53,4	16,2	6,5	1,8	5,6	0,6	100	(2.484)
Sexo									
Hombre	16,0	54,8	15,6	7,7	2,7	2,6	0,6	100	(1.209)
Mujer	15,8	52,1	16,8	5,3	0,9	8,5	0,6	100	(1.275)
Edad									
Hasta 24 años	10,7	62,1	14,1	6,8	3,4	1,9	1,0	100	(206)
De 25 a 34	15,4	53,1	18,4	7,0	2,8	2,2	1,1	100	(358)
De 35 a 44	16,1	59,1	14,9	5,8	1,8	1,4	0,8	100	(496)
De 45 a 54	14,3	57,9	17,0	7,2	1,1	2,3	0,2	100	(470)
De 55 a 64	19,4	51,8	16,1	8,3	1,7	2,2	0,6	100	(361)
65 años o más	16,9	43,3	16,2	4,9	1,2	17,2	0,3	100	(593)
Estado civil									
Casado/a	17,1	54,9	15,8	6,3	1,1	4,3	0,5	100	(1.294)
Soltero/a	13,5	56,6	15,9	7,1	2,7	3,5	0,8	100	(778)
Viudo/a	18,0	36,4	15,7	4,1	1,4	24,4	0,0	100	(217)
Separado/a	20,9	49,3	19,4	6,0	1,5	1,5	1,5	100	(67)
Divorciado/a	12,1	50,0	22,6	8,9	4,0	1,6	0,8	100	(124)
Educación									
Primaria o menos	18,3	42,6	15,2	5,7	1,9	15,7	0,5	100	(578)
Secundaria inicial	15,7	54,7	16,3	7,8	2,1	3,2	0,3	100	(631)
FP de grado medio	9,6	57,9	19,7	8,4	2,2	1,7	0,6	100	(178)
Secundaria superior	15,1	58,5	13,9	6,8	0,9	3,6	1,2	100	(337)
FP de grado superior	13,9	49,8	22,0	9,0	2,9	2,0	0,4	100	(245)
Universidad	16,7	61,1	14,8	3,7	1,2	1,8	0,8	100	(514)
Situación laboral									
Ocupados/as	13,9	58,0	16,8	6,8	1,9	1,9	0,7	100	(1.075)
Parados/as	16,4	54,2	14,9	8,6	2,6	2,4	0,9	100	(463)
Jubilados/as o pensionistas	17,3	44,8	17,9	5,6	1,4	12,5	0,5	100	(625)
Estudiantes	14,6	61,8	14,6	4,9	1,6	2,4	0,0	100	(123)
Trabajo doméstico no remunerado	22,3	47,7	11,4	3,6	0,5	14,5	0,0	100	(193)
Clase social									
Clase alta/media-alta	13,4	62,3	15,6	4,8	0,9	2,2	0,9	100	(461)
Nuevas clases medias	16,5	57,5	14,7	5,1	2,2	3,6	0,4	100	(550)
Viejas clases medias	15,1	48,0	16,6	8,5	1,2	9,7	0,9	100	(331)
Obreros/as cualificados/as	16,4	48,5	16,8	7,9	2,7	7,3	0,4	100	(750)
Obreros/as no cualificados/as	18,4	48,8	17,8	7,1	0,9	6,1	0,9	100	(326)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER" pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.

Tabla MA6. Valoración de la introducción del carnet de conducir por puntos

En líneas generales, ¿la introducción del carnet por puntos le ha parecido una medida muy buena, buena, mala o muy mala?

	Muy buena	Buena	(NO LEER)* Ni buena ni mala	Mala	Muy mala	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	15,9	53,4	16,2	6,5	1,8	5,6	0,6	100	(2.484)
Ideología									
Izquierda 1-2	17,3	50,0	18,1	7,7	2,3	3,8	0,8	100	(260)
3-4	16,0	57,9	15,9	4,9	1,0	3,9	0,5	100	(617)
5	18,7	51,8	17,3	5,6	1,7	4,4	0,4	100	(519)
6	15,3	52,6	16,8	9,2	1,0	4,6	0,5	100	(196)
7-8	13,1	60,8	12,7	5,4	2,3	5,4	0,4	100	(260)
Derecha 9-10	20,0	51,1	10,0	5,6	3,3	10,0	0,0	100	(90)
N.S.	14,9	45,4	17,6	8,1	2,0	10,2	1,7	100	(295)
N.C.	10,9	52,6	16,6	8,5	2,4	8,5	0,4	100	(247)
Recuerdo de voto									
PP	15,7	53,9	16,0	6,5	1,5	6,5	0,0	100	(401)
PSOE	19,8	49,2	16,1	6,8	0,8	7,0	0,3	100	(384)
Podemos	17,5	49,8	19,0	6,6	1,4	3,3	2,4	100	(211)
Ciudadanos	17,4	58,1	16,5	5,1	1,3	1,3	0,4	100	(236)
IU-UP	11,6	55,8	24,2	4,2	0,0	3,2	1,1	100	(95)
Otros partidos	14,1	56,9	14,5	8,1	2,1	3,5	0,7	100	(283)
No tenía edad	23,1	53,8	15,4	0,0	0,0	7,7	0,0	100	(13)
En blanco	9,1	63,6	12,1	6,1	0,0	6,1	3,0	100	(33)
No votó	15,9	50,1	16,1	8,4	2,4	6,0	1,0	100	(415)
No recuerda	16,7	45,8	12,5	4,2	6,3	14,6	0,0	100	(48)
N.C.	12,6	57,0	15,1	4,7	2,7	7,9	0,0	100	(365)
Religión									
Creyente practicante	20,3	49,5	12,5	4,4	0,7	12,2	0,3	100	(295)
Creyente no practicante	15,9	53,5	16,5	6,8	1,4	5,5	0,5	100	(1.534)
Ateo/a, no creyente	14,7	55,6	17,0	6,1	3,1	2,8	0,7	100	(577)
N.C.	6,4	51,3	19,2	11,5	3,8	5,1	2,6	100	(78)
Hábitat									
Pueblo o ciudad pequeña	15,3	52,6	16,4	6,0	2,4	7,1	0,2	100	(549)
Ciudad mediana	15,7	55,4	15,2	6,6	1,5	5,3	0,4	100	(961)
Ciudad grande	17,4	51,3	16,7	6,7	1,9	4,7	1,2	100	(729)
Gran núcleo urbano	13,1	53,9	18,4	6,5	1,2	6,5	0,4	100	(245)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER" pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.

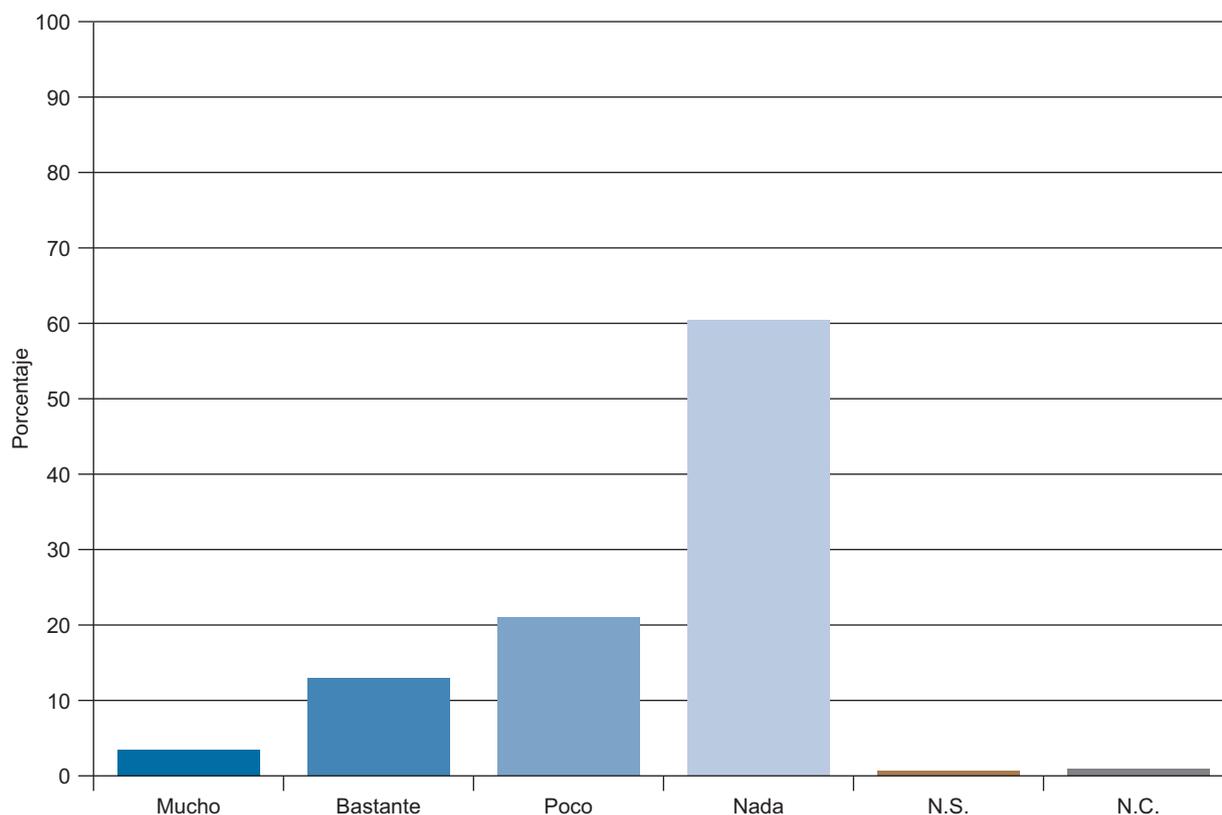
Tabla MA7. Grado en que cambia la forma de conducir desde la introducción del carnet por puntos

¿En qué medida, mucho, bastante, poco o nada, ha cambiado Ud. su forma de conducir desde la introducción del carnet por puntos?

Mucho	Bastante	Poco	Nada	N.S.	N.C.	Total	(n)
3,7	13,1	21,0	60,5	0,7	1,0	100	(1.632)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Esta pregunta procede de un filtro, responden solo quienes conducen algún vehículo a motor.



Grado en que cambia la forma de conducir desde la introducción del carnet por puntos

Tabla MA8. Grado en que cambia la forma de conducir desde la introducción del carnet por puntos

¿En qué medida, mucho, bastante, poco o nada, ha cambiado Ud. su forma de conducir desde la introducción del carnet por puntos?

	Mucho	Bastante	Poco	Nada	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	3,7	13,1	21,0	60,5	0,7	1,0	100	(1.632)
Sexo								
Hombre	4,6	14,8	21,7	57,3	0,6	1,0	100	(962)
Mujer	2,5	10,6	19,9	65,1	0,9	1,0	100	(670)
Edad								
Hasta 24 años	3,6	10,0	15,5	60,9	5,5	4,5	100	(110)
De 25 a 34	5,8	14,2	22,3	54,4	1,1	2,2	100	(274)
De 35 a 44	4,6	15,6	24,7	54,2	0,0	1,0	100	(417)
De 45 a 54	3,1	15,0	22,8	58,3	0,6	0,3	100	(360)
De 55 a 64	3,6	12,8	20,0	63,2	0,4	0,0	100	(250)
65 años o más	0,9	5,4	13,1	80,1	0,0	0,5	100	(221)
Estado civil								
Casado/a	3,4	13,3	20,5	61,8	0,3	0,7	100	(903)
Soltero/a	4,5	13,8	22,2	56,1	1,5	1,9	100	(528)
Viudo/a	5,1	10,2	20,3	62,7	1,7	0,0	100	(59)
Separado/a	2,1	14,9	21,3	59,6	0,0	2,1	100	(47)
Divorciado/a	2,2	7,7	18,7	71,4	0,0	0,0	100	(91)
Educación								
Primaria o menos	4,7	10,8	16,5	67,0	0,0	0,9	100	(212)
Secundaria inicial	3,9	16,6	19,3	58,2	0,7	1,2	100	(409)
FP de grado medio	7,2	11,6	20,3	58,7	0,7	1,4	100	(138)
Secundaria superior	4,7	10,6	18,6	63,1	1,7	1,3	100	(236)
FP de grado superior	1,5	15,7	25,4	56,3	1,0	0,0	100	(197)
Universidad	2,5	11,4	23,9	60,6	0,5	1,1	100	(439)
Situación laboral								
Ocupados/as	4,2	15,2	23,4	55,6	0,5	1,2	100	(936)
Parados/as	4,9	13,2	19,5	61,0	0,3	1,0	100	(287)
Jubilados/as o pensionistas	1,4	8,5	16,0	73,7	0,0	0,3	100	(293)
Estudiantes	4,8	6,3	9,5	68,3	7,9	3,2	100	(63)
Trabajo doméstico no remunerado	2,0	6,1	24,5	65,3	2,0	0,0	100	(49)
Clase social								
Clase alta/media-alta	1,7	12,5	22,8	61,4	1,1	0,6	100	(360)
Nuevas clases medias	3,2	13,4	19,1	62,4	0,2	1,7	100	(404)
Viejas clases medias	4,7	12,6	22,4	59,8	0,5	0,0	100	(214)
Obreros/as cualificados/as	5,1	13,7	20,3	59,4	0,7	0,9	100	(453)
Obreros/as no cualificados/as	5,0	11,9	20,8	59,1	1,3	1,9	100	(159)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Esta pregunta procede de un filtro, responden solo quienes conducen algún vehículo a motor.

Tabla MA9. Grado en que cambia la forma de conducir desde la introducción del carnet por puntos

¿En qué medida, mucho, bastante, poco o nada, ha cambiado Ud. su forma de conducir desde la introducción del carnet por puntos?

	Mucho	Bastante	Poco	Nada	N.S.	N.C.	Total	(n)
Total	3,7	13,1	21,0	60,5	0,7	1,0	100	(1.632)
Ideología								
Izquierda 1-2	5,7	13,0	17,1	62,7	1,0	0,5	100	(193)
3-4	2,3	14,2	26,0	56,1	0,9	0,5	100	(431)
5	4,8	11,1	24,2	59,0	0,3	0,6	100	(351)
6	5,6	15,5	20,4	56,3	0,7	1,4	100	(142)
7-8	2,8	10,2	18,8	65,9	1,1	1,1	100	(176)
Derecha 9-10	1,9	17,3	9,6	69,2	0,0	1,9	100	(52)
N.S.	2,1	16,2	13,4	66,9	0,7	0,7	100	(142)
N.C.	4,1	11,0	17,9	62,1	0,7	4,1	100	(145)
Recuerdo de voto								
PP	0,8	11,9	18,0	68,4	0,4	0,4	100	(244)
PSOE	4,6	12,6	25,9	56,5	0,4	0,0	100	(239)
Podemos	5,6	17,5	20,3	53,8	2,1	0,7	100	(143)
Ciudadanos	3,6	13,0	22,4	58,3	0,5	2,1	100	(192)
IU-UP	2,9	19,1	29,4	48,5	0,0	0,0	100	(68)
Otros partidos	2,9	13,5	18,4	65,2	0,0	0,0	100	(207)
No tenía edad	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100	(1)
En blanco	8,0	20,0	8,0	60,0	0,0	4,0	100	(25)
No votó	6,5	13,0	18,2	57,9	1,6	2,8	100	(247)
No recuerda	3,4	3,4	17,2	72,4	3,4	0,0	100	(29)
N.C.	2,5	10,5	22,8	62,9	0,0	1,3	100	(237)
Religión								
Creyente practicante	2,2	9,6	16,3	71,1	0,7	0,0	100	(136)
Creyente no practicante	3,6	14,4	21,4	59,8	0,3	0,5	100	(1.019)
Ateo/a, no creyente	4,5	11,3	22,1	59,4	1,4	1,4	100	(426)
N.C.	3,8	9,6	15,4	55,8	3,8	11,5	100	(52)
Hábitat								
Pueblo o ciudad pequeña	4,4	14,6	21,9	58,3	0,0	0,8	100	(384)
Ciudad mediana	4,4	14,4	23,2	56,2	0,8	1,1	100	(665)
Ciudad grande	2,8	12,0	18,7	64,3	1,4	0,9	100	(434)
Gran núcleo urbano	2,0	6,0	15,4	73,8	0,7	2,0	100	(149)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

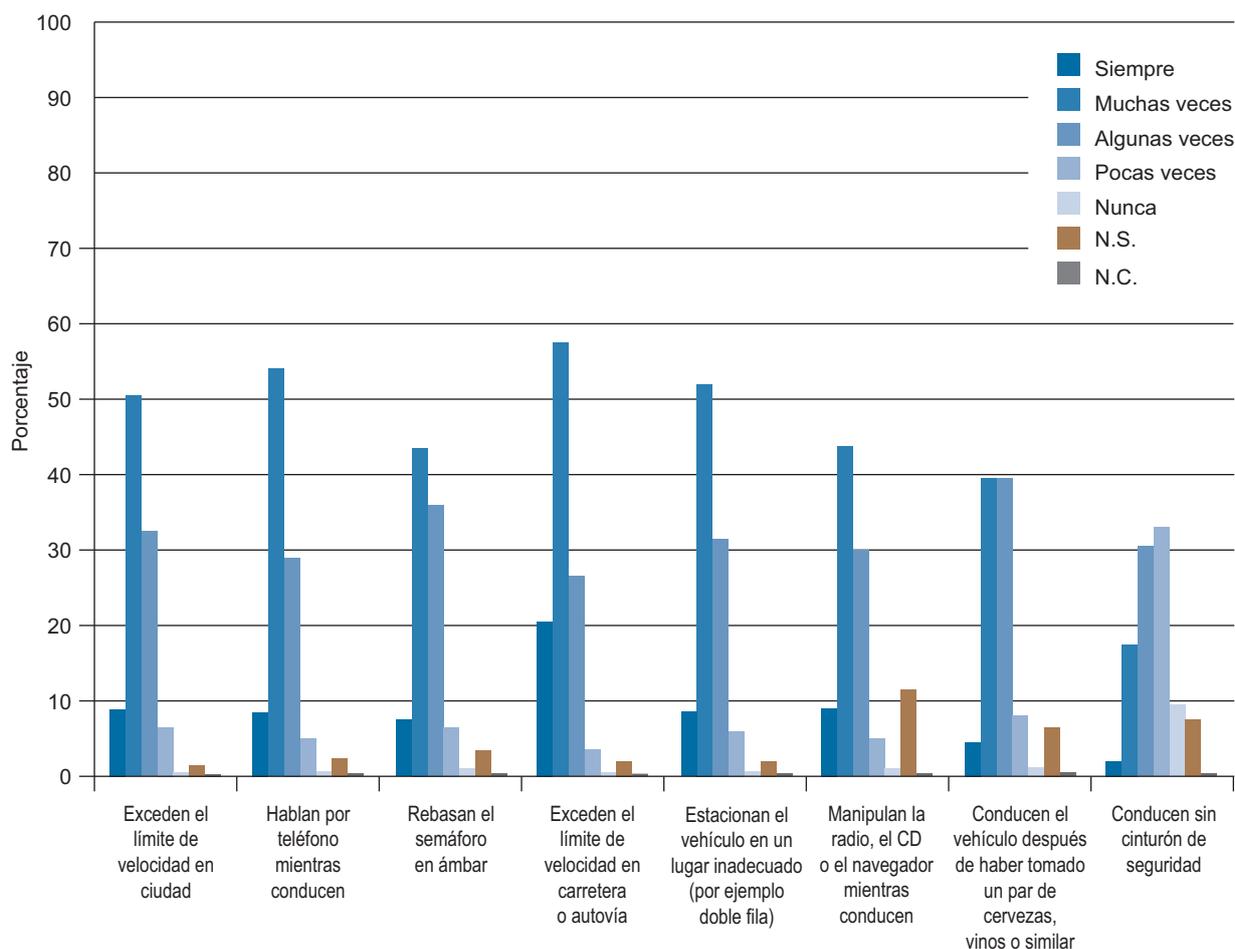
Nota: Esta pregunta procede de un filtro, responden solo quienes conducen algún vehículo a motor.

Tabla MA10. Frecuencia de distintos comportamientos de los/as conductores/as españoles/as

A continuación le voy a preguntar por su percepción sobre el comportamiento general de los/as conductores/as españoles/as. ¿Con qué frecuencia: siempre, muchas veces, algunas veces, pocas veces o nunca, cree Ud. que los/as conductores/as españoles/as...?

	Siempre	Muchas veces	Algunas veces	Pocas veces	Nunca	N.S.	N.C.	Total	(n)
Exceden el límite de velocidad en ciudad	8,9	50,5	32,4	6,3	0,4	1,3	0,2	100	(2.484)
Hablan por teléfono mientras conducen	8,6	54,2	29,3	4,8	0,7	2,3	0,2	100	(2.484)
Rebasan el semáforo en ámbar	7,3	45,5	36,2	6,6	0,8	3,3	0,2	100	(2.484)
Exceden el límite de velocidad en carretera o autovía	10,3	57,3	26,3	3,5	0,5	1,9	0,2	100	(2.484)
Estacionan el vehículo en un lugar inadecuado (por ejemplo doble fila)	8,3	52,1	31,3	5,8	0,6	1,8	0,2	100	(2.484)
Manipulan la radio, el CD o el navegador mientras conducen	9,2	43,5	29,9	4,9	0,8	11,6	0,2	100	(2.484)
Conducen el vehículo después de haber tomado un par de cervezas, vinos o similar	4,6	39,7	39,7	8,1	0,9	6,6	0,3	100	(2.484)
Conducen sin cinturón de seguridad	1,9	17,6	30,5	32,8	9,6	7,3	0,2	100	(2.484)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.



Frecuencia de distintos comportamientos de los/as conductores/as españoles/as

Tabla MA11. Frecuencia de distintos comportamientos de los/as conductores/as españoles/as

A continuación le voy a preguntar por su percepción sobre el comportamiento general de los/as conductores/as españoles/as. ¿Con qué frecuencia: siempre, muchas veces, algunas veces, pocas veces o nunca, cree Ud. que los/as conductores/as españoles/as...?

	SIEMPRE + MUCHAS VECES							
	Exceden el límite de velocidad en ciudad		Hablan por teléfono mientras conducen		Rebasan el semáforo en ámbar		Exceden el límite de velocidad en carretera o autovía	
	%	(n)	%	(n)	%	(n)	%	(n)
Total	59,3	(1.474)	62,8	(1.559)	52,8	(1.311)	67,6	(1.679)
Sexo								
Hombre	57,3	(693)	59,5	(719)	52,9	(640)	65,5	(792)
Mujer	61,3	(781)	65,9	(840)	52,6	(671)	69,6	(887)
Edad								
Hasta 24 años	63,1	(130)	65,5	(135)	59,2	(122)	69,9	(144)
De 25 a 34	67,9	(243)	68,2	(244)	61,7	(221)	72,6	(260)
De 35 a 44	60,9	(302)	62,1	(308)	56,5	(280)	70,4	(349)
De 45 a 54	58,1	(273)	61,1	(287)	50,4	(237)	67,2	(316)
De 55 a 64	54,0	(195)	60,9	(220)	49,6	(179)	66,5	(240)
65 años o más	55,8	(331)	61,6	(365)	45,9	(272)	62,4	(370)
Estado civil								
Casado/a	58,7	(759)	62,4	(808)	52,3	(677)	67,5	(873)
Soltero/a	60,9	(474)	63,6	(495)	58,2	(453)	68,8	(535)
Viudo/a	54,8	(119)	59,4	(129)	38,7	(84)	60,4	(131)
Separado/a	65,7	(44)	68,7	(46)	58,2	(39)	77,6	(52)
Divorciado/a	62,1	(77)	64,5	(80)	46,0	(57)	69,4	(86)
Educación								
Primaria o menos	58,0	(335)	67,1	(388)	47,4	(274)	62,6	(362)
Secundaria inicial	60,5	(382)	63,4	(400)	56,3	(355)	69,1	(436)
FP de grado medio	57,3	(102)	57,9	(103)	53,9	(96)	64,0	(114)
Secundaria superior	60,2	(203)	65,3	(220)	57,6	(194)	68,0	(229)
FP de grado superior	61,2	(150)	59,6	(146)	48,6	(119)	71,8	(176)
Universidad	58,8	(302)	58,8	(302)	53,1	(273)	70,4	(362)
Situación laboral								
Ocupados/as	59,6	(641)	61,8	(664)	53,9	(579)	68,8	(740)
Parados/as	62,4	(289)	65,9	(305)	56,6	(262)	71,3	(330)
Jubilados/as o pensionistas	55,8	(349)	60,0	(375)	46,4	(290)	61,6	(385)
Estudiantes	66,7	(82)	66,7	(82)	63,4	(78)	66,7	(82)
Trabajo doméstico no remunerado	57,5	(111)	67,4	(130)	51,8	(100)	72,5	(140)
Clase social								
Clase alta/media-alta	56,8	(262)	56,8	(262)	49,9	(230)	66,8	(308)
Nuevas clases medias	63,5	(349)	65,8	(362)	54,7	(301)	70,0	(385)
Viejas clases medias	54,7	(181)	63,1	(209)	50,2	(166)	64,0	(212)
Obreros/as cualificados/as	58,0	(435)	63,3	(475)	52,8	(396)	66,8	(501)
Obreros/as no cualificados/as	63,2	(206)	63,2	(206)	54,9	(179)	70,2	(229)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se presentan solo dos categorías de respuesta agrupadas ("Siempre" + "Muchas veces") y los comportamientos con mayor frecuencia percibidos.

Tabla MA11. Frecuencia de distintos comportamientos de los/as conductores/as españoles/as (cont.)

A continuación le voy a preguntar por su percepción sobre el comportamiento general de los/as conductores/as españoles/as. ¿Con qué frecuencia: siempre, muchas veces, algunas veces, pocas veces o nunca, cree Ud. que los/as conductores/as españoles/as...?

	SIEMPRE + MUCHAS VECES					
	Estacionan el vehículo en un lugar inadecuado (por ejemplo doble fila)		Manipulan la radio, el CD o el navegador mientras conducen		Conducen el vehículo después de haber tomado un par de cervezas, vinos o similar	
	%	(n)	%	(n)	%	(n)
Total	60,4	(1.500)	52,7	(1.308)	44,3	(1.101)
Sexo						
Hombre	60,0	(726)	52,8	(638)	42,3	(511)
Mujer	60,7	(774)	52,5	(670)	46,3	(590)
Edad						
Hasta 24 años	63,6	(131)	60,7	(125)	51,5	(106)
De 25 a 34	67,6	(242)	62,8	(225)	48,0	(172)
De 35 a 44	63,1	(313)	54,8	(272)	41,9	(208)
De 45 a 54	56,8	(267)	53,6	(252)	40,4	(190)
De 55 a 64	58,7	(212)	50,4	(182)	41,6	(150)
65 años o más	56,5	(335)	42,5	(252)	46,4	(275)
Estado civil						
Casado/a	59,1	(765)	52,5	(679)	42,9	(555)
Soltero/a	63,5	(494)	57,8	(450)	48,1	(374)
Viudo/a	55,8	(121)	38,2	(83)	40,1	(87)
Separado/a	65,7	(44)	56,7	(38)	43,3	(29)
Divorciado/a	59,7	(74)	46,0	(57)	44,4	(55)
Educación						
Primaria o menos	57,8	(334)	46,0	(266)	46,0	(266)
Secundaria inicial	60,4	(381)	54,0	(341)	47,9	(302)
FP de grado medio	63,5	(113)	56,2	(100)	47,2	(84)
Secundaria superior	62,9	(212)	55,5	(187)	43,6	(147)
FP de grado superior	60,4	(148)	53,1	(130)	40,8	(100)
Universidad	60,7	(312)	55,3	(284)	39,3	(202)
Situación laboral						
Ocupados/as	62,1	(668)	55,8	(600)	39,8	(428)
Parados/as	61,6	(285)	58,7	(272)	50,1	(232)
Jubilados/as o pensionistas	56,2	(351)	41,9	(262)	44,6	(279)
Estudiantes	61,0	(75)	61,0	(75)	49,6	(61)
Trabajo doméstico no remunerado	61,7	(119)	50,3	(97)	51,8	(100)
Clase social						
Clase alta/ media-alta	58,1	(268)	52,7	(243)	39,7	(183)
Nuevas clases medias	62,8	(345)	54,5	(300)	45,5	(250)
Viejas clases medias	55,3	(183)	50,8	(168)	46,5	(154)
Obreros/as cualificados/as	61,2	(459)	50,9	(382)	43,5	(326)
Obreros/as no cualificados/as	62,0	(202)	53,1	(173)	47,9	(156)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se presentan solo dos categorías de respuesta agrupadas ("Siempre" + "Muchas veces") y los comportamientos con mayor frecuencia percibidos.

Tabla MA12. Frecuencia de distintos comportamientos de los/as conductores/as españoles/as

A continuación le voy a preguntar por su percepción sobre el comportamiento general de los/as conductores/as españoles/as. ¿Con qué frecuencia: siempre, muchas veces, algunas veces, pocas veces o nunca, cree Ud. que los/as conductores/as españoles/as...?

SIEMPRE + MUCHAS VECES								
	Exceden el límite de velocidad en ciudad		Hablan por teléfono mientras conducen		Rebasan el semáforo en ámbar		Exceden el límite de velocidad en carretera o autovía	
	%	(n)	%	(n)	%	(n)	%	(n)
Total	59,3	(1.474)	62,8	(1.559)	52,8	(1.311)	67,6	(1.679)
Ideología								
Izquierda 1-2	65,4	(170)	66,9	(174)	54,2	(141)	68,1	(177)
3-4	58,5	(361)	61,3	(378)	52,0	(321)	67,7	(418)
5	61,1	(317)	62,4	(324)	53,8	(279)	67,4	(350)
6	57,7	(113)	56,6	(111)	56,1	(110)	68,9	(135)
7-8	59,2	(154)	61,9	(161)	55,0	(143)	67,3	(175)
Derecha 9-10	58,9	(53)	61,1	(55)	46,7	(42)	61,1	(55)
N.S.	63,4	(187)	69,8	(206)	55,9	(165)	69,8	(206)
N.C.	48,2	(119)	60,7	(150)	44,5	(110)	66,0	(163)
Recuerdo de voto								
PP	59,6	(239)	60,1	(241)	53,1	(213)	68,8	(276)
PSOE	62,2	(239)	66,9	(257)	54,2	(208)	67,7	(260)
Podemos	68,7	(145)	67,3	(142)	59,2	(125)	73,5	(155)
Ciudadanos	64,4	(152)	66,1	(156)	58,9	(139)	72,5	(171)
IU-UP	58,9	(56)	51,6	(49)	49,5	(47)	66,3	(63)
Otros partidos	53,4	(151)	60,1	(170)	44,9	(127)	61,5	(174)
No tenía edad	61,5	(8)	69,2	(9)	53,8	(7)	84,6	(11)
En blanco	63,6	(21)	66,7	(22)	54,5	(18)	66,7	(22)
No votó	59,0	(245)	64,3	(267)	55,9	(232)	67,7	(281)
No recuerda	47,9	(23)	58,3	(28)	43,8	(21)	58,3	(28)
N.C.	53,4	(195)	59,7	(218)	47,7	(174)	65,2	(238)
Religión								
Creyente practicante	59,0	(174)	62,7	(185)	49,7	(147)	62,7	(185)
Creyente no practicante	57,7	(885)	61,3	(941)	52,1	(799)	67,1	(1.030)
Ateo/a, no creyente	64,5	(372)	65,9	(380)	54,9	(317)	70,5	(407)
N.C.	55,1	(43)	67,9	(53)	61,5	(48)	73,1	(57)
Hábitat								
Pueblo o ciudad pequeña	56,3	(309)	57,4	(315)	43,4	(238)	67,4	(370)
Ciudad mediana	58,9	(566)	62,7	(603)	51,8	(498)	65,9	(633)
Ciudad grande	63,6	(464)	66,5	(485)	60,1	(438)	70,8	(516)
Gran núcleo urbano	55,1	(135)	63,7	(156)	55,9	(137)	65,3	(160)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se presentan solo dos categorías de respuesta agrupadas ("Siempre" + "Muchas veces") y los comportamientos con mayor frecuencia percibidos.

Tabla MA12. Frecuencia de distintos comportamientos de los/as conductores/as españoles/as (cont.)

A continuación le voy a preguntar por su percepción sobre el comportamiento general de los/as conductores/as españoles/as. ¿Con qué frecuencia: siempre, muchas veces, algunas veces, pocas veces o nunca, cree Ud. que los/as conductores/as españoles/as...?

	SIEMPRE + MUCHAS VECES					
	Estacionan el vehículo en un lugar inadecuado (por ejemplo doble fila)		Manipulan la radio, el CD o el navegador mientras conducen		Conducen el vehículo después de haber tomado un par de cervezas, vinos o similar	
	%	(n)	%	(n)	%	(n)
Total	60,4	(1.500)	52,7	(1.308)	44,3	(1.101)
Ideología						
Izquierda 1-2	65,0	(169)	54,2	(141)	47,7	(124)
3-4	59,3	(366)	52,2	(322)	42,0	(259)
5	61,1	(317)	52,2	(271)	45,1	(234)
6	59,7	(117)	50,5	(99)	35,2	(69)
7-8	60,0	(156)	54,6	(142)	46,5	(121)
Derecha 9-10	57,8	(52)	51,1	(46)	45,6	(41)
N.S.	64,7	(191)	57,3	(169)	53,2	(157)
N.C.	53,4	(132)	47,8	(118)	38,9	(96)
Recuerdo de voto						
PP	59,6	(239)	53,9	(216)	44,6	(179)
PSOE	63,8	(245)	55,2	(212)	46,9	(180)
Podemos	63,5	(134)	52,1	(110)	50,2	(106)
Ciudadanos	61,9	(146)	55,5	(131)	42,8	(101)
IU-UP	66,3	(63)	47,4	(45)	45,3	(43)
Otros partidos	55,5	(157)	48,4	(137)	38,2	(108)
No tenía edad	61,5	(8)	53,8	(7)	69,2	(9)
En blanco	60,6	(20)	63,6	(21)	42,4	(14)
No votó	60,5	(251)	55,2	(229)	46,7	(194)
No recuerda	56,3	(27)	41,7	(20)	33,3	(16)
N.C.	57,5	(210)	49,3	(180)	41,4	(151)
Religión						
Creyente practicante	56,6	(167)	47,1	(139)	44,4	(131)
Creyente no practicante	59,5	(913)	51,7	(793)	43,5	(668)
Ateo/a, no creyente	63,8	(368)	57,4	(331)	46,3	(267)
N.C.	66,7	(52)	57,7	(45)	44,9	(35)
Hábitat						
Pueblo o ciudad pequeña	52,5	(288)	51,5	(283)	41,0	(225)
Ciudad mediana	59,3	(570)	51,7	(497)	43,1	(414)
Ciudad grande	66,4	(484)	55,6	(405)	49,4	(360)
Gran núcleo urbano	64,5	(158)	50,2	(123)	41,6	(102)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, se presentan solo dos categorías de respuesta agrupadas ("Siempre" + "Muchas veces") y los comportamientos con mayor frecuencia percibidos.

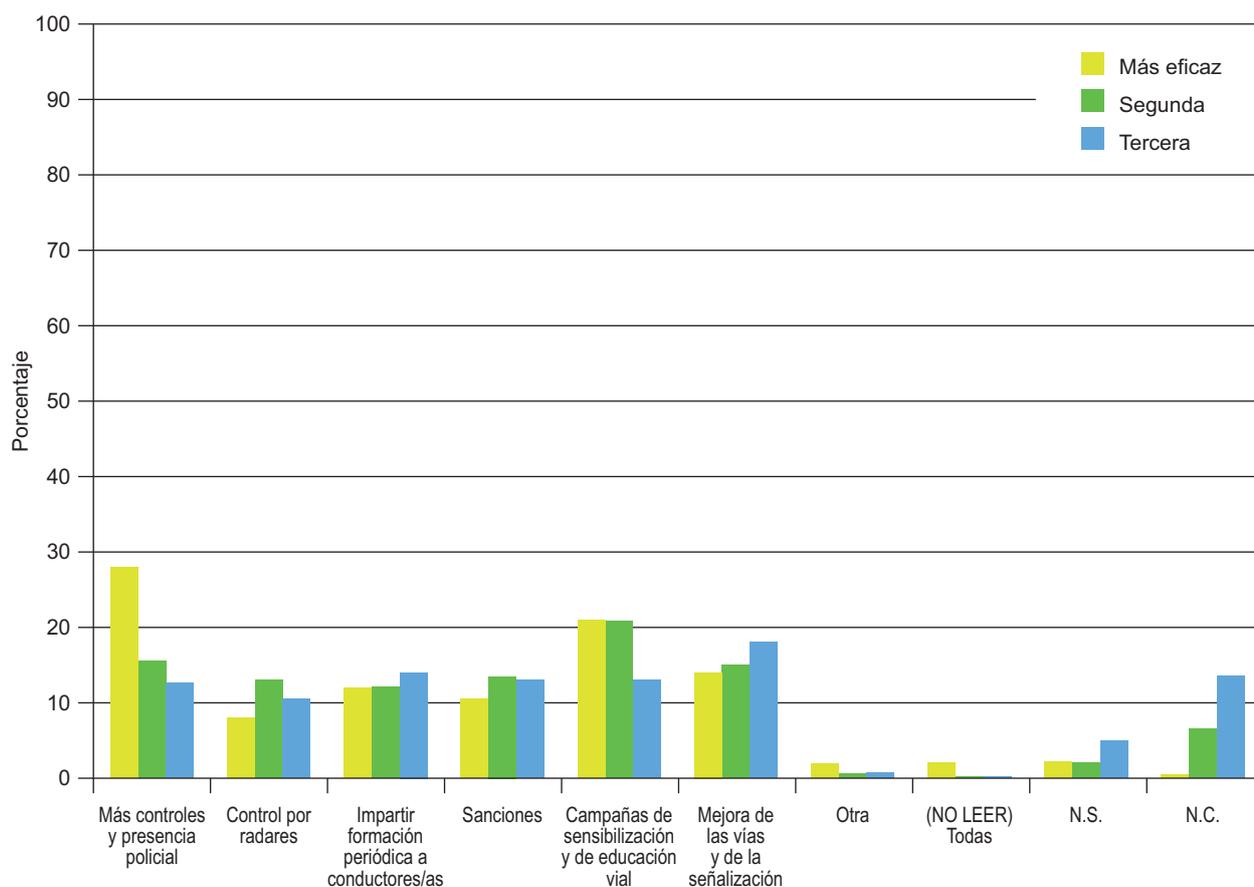
Tabla MA13. Medidas más eficaces para evitar accidentes de tráfico

De las siguientes medidas que le muestro, ¿cuál considera Ud. la más eficaz para evitar accidentes? ¿Y la segunda? ¿Y la tercera?

	Más eficaz	Segunda	Tercera
Más controles y presencia policial	27,9	15,3	12,5
Control por radares	7,8	12,9	10,3
Impartir formación periódica a conductores/as	12,2	12,3	13,8
Sanciones	10,3	14,3	13,0
Campañas de sensibilización y de educación vial	21,2	21,1	13,0
Mejora de las vías y de la señalización	14,2	14,9	17,9
Otra	2,0	0,6	0,7
(NO LEER)* Todas	2,0	0,2	0,2
N.S.	2,1	2,0	5,1
N.C.	0,4	6,4	13,5
Total	100	100	100
(n)	(2.484)	(2.484)	(2.484)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER" pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.



Medidas más eficaces para evitar accidentes de tráfico

Tabla MA14. Medidas más eficaces para evitar accidentes de tráfico
De las siguientes medidas que le muestro, ¿cuál considera Ud. la más eficaz para evitar accidentes?

	Más controles y presencia policial	Control por radares	Impartir formación periódica a conductores/as	Sanciones	Campañas de sensibilización y de educación vial	Mejora de las vías y de la señalización	(NO LEER)*			Total	(n)
							Otra	Todas	N.S.		
Total	27,9	7,8	12,2	10,3	21,2	14,2	2,0	2,1	0,4	100	(2.484)
Sexo											
Hombre	26,7	6,9	14,1	10,3	21,4	14,9	1,9	1,1	0,4	100	(1.209)
Mujer	28,9	8,5	10,4	10,4	20,9	13,6	2,1	3,0	0,3	100	(1.275)
Edad											
Hasta 24 años	29,6	11,2	12,1	11,7	18,9	12,6	1,9	0,5	0,5	100	(206)
De 25 a 34	26,0	7,8	10,9	7,3	24,3	20,1	1,7	0,8	0,0	100	(358)
De 35 a 44	23,8	7,7	13,5	10,5	22,8	16,7	2,2	1,4	0,2	100	(496)
De 45 a 54	23,2	8,3	13,2	10,0	25,1	15,7	1,3	1,1	0,2	100	(470)
De 55 a 64	28,0	6,9	11,4	10,8	23,8	12,2	1,1	1,4	0,8	100	(361)
65 años o más	35,4	6,7	11,6	11,6	14,0	9,1	3,2	5,1	0,5	100	(593)
Estado civil											
Casado/a	27,5	7,5	12,5	9,5	22,2	13,9	1,9	2,2	0,4	100	(1.294)
Soltero/a	26,0	7,8	12,6	11,6	21,3	16,6	1,8	1,2	0,1	100	(778)
Viudo/a	37,3	6,9	12,9	10,6	10,1	10,1	3,7	5,5	0,5	100	(217)
Separado/a	29,9	11,9	7,5	10,4	26,9	7,5	1,5	1,5	0,0	100	(67)
Divorciado/a	25,8	9,7	8,1	11,3	25,0	13,7	0,8	0,8	1,6	100	(124)
Educación											
Primaria o menos	37,5	7,3	9,0	11,4	12,5	10,2	3,5	5,4	0,9	100	(578)
Secundaria inicial	27,1	8,1	11,6	10,3	21,6	15,2	1,6	2,1	0,2	100	(631)
FP de grado medio	25,3	10,7	12,9	8,4	20,2	18,5	1,7	0,6	0,0	100	(178)
Secundaria superior	27,3	8,3	11,3	10,4	25,5	12,2	2,7	0,9	0,3	100	(337)
FP de grado superior	19,6	6,9	19,6	4,5	29,8	16,7	0,4	0,0	0,4	100	(245)
Universidad	23,0	7,0	13,4	12,6	23,9	16,1	1,4	0,6	0,2	100	(514)

Fuente: CIS. Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, la tabla solo incluye la medida más eficaz.

*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER" pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.

Tabla MA15. Medidas más eficaces para evitar accidentes de tráfico
De las siguientes medidas que le muestro, ¿cuál considera Ud. la más eficaz para evitar accidentes?

	Más controles y presencia policial	Control por radares	Impartir formación periódica a conductores/as	Sanciones	Campañas de sensibilización y de educación vial	Mejora de las vías y de la señalización	(NO LEER)*			Total	(n)
							Otra	Todas	N.S.		
Total	27,9	7,8	12,2	10,3	21,2	14,2	2,0	2,1	0,4	100	(2.484)
Situación laboral											
Ocupados/as	22,9	8,8	13,6	8,9	25,2	16,1	2,0	0,7	0,5	100	(1.075)
Parados/as	26,8	6,7	12,3	10,2	21,8	15,6	1,7	1,9	0,2	100	(463)
Jubilados/as o pensionistas	34,7	6,6	12,0	11,4	14,9	11,5	1,8	4,2	0,5	100	(625)
Estudiantes	30,1	10,6	9,8	13,8	20,3	13,0	0,8	0,8	0,0	100	(123)
Trabajo doméstico no remunerado	33,2	6,7	6,7	13,5	18,1	10,4	3,1	3,6	0,0	100	(193)
Clase social											
Clase alta/ media-alta	26,5	7,8	13,4	13,7	21,5	13,4	1,5	0,9	0,2	100	(461)
Nuevas clases medias	26,0	8,9	14,4	9,8	24,0	13,3	1,5	1,1	0,0	100	(550)
Viejas clases medias	28,4	5,7	11,2	9,4	19,0	16,6	2,4	2,4	1,2	100	(331)
Obreros/as cualificados/as	29,2	7,3	12,0	8,8	21,6	13,9	2,0	2,8	0,4	100	(750)
Obreros/as no cualificados/as	30,1	8,6	8,9	10,4	17,8	14,7	3,1	3,1	0,3	100	(326)
Ideología											
Izquierda 1-2	19,2	5,8	17,3	10,8	25,0	16,9	1,9	0,4	0,4	100	(260)
3-4	26,1	6,8	13,9	10,2	23,8	13,5	2,1	2,6	0,3	100	(617)
5	27,4	7,5	11,6	11,6	22,9	15,0	1,7	0,6	0,0	100	(519)
6	29,6	8,2	13,3	8,7	18,9	14,8	3,1	0,5	0,5	100	(196)
7-8	31,5	7,7	11,9	12,3	16,9	12,7	1,5	2,7	0,4	100	(260)
Derecha 9-10	38,9	7,8	7,8	8,9	14,4	15,6	3,3	1,1	0,0	100	(90)
N.S.	33,6	9,2	8,5	10,2	15,3	12,9	1,4	4,1	1,0	100	(295)
N.C.	26,3	10,9	9,3	7,7	22,7	13,8	2,4	4,5	0,4	100	(247)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, la tabla solo incluye la medida más eficaz.

*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER" pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.

Tabla MA16. Medidas más eficaces para evitar accidentes de tráfico
De las siguientes medidas que le muestro, ¿cuál considera Ud. la más eficaz para evitar accidentes?

	Más controles y presencia policial	Control por radares	Impartir formación periódica a conductores/as	Sanciones	Campañas de sensibilización y de educación vial	Mejora de las vías y de la señalización	Otra	(NO LEER)*		Total	(n)	
								N.S.	N.C.			
Total	27,9	7,8	12,2	10,3	21,2	14,2	2,0	2,0	2,1	0,4	100	(2.484)
Recuerdo de voto												
PP	34,9	7,5	11,2	11,7	15,2	11,5	2,0	3,0	2,7	0,2	100	(401)
PSOE	34,6	7,8	9,6	7,0	22,4	10,9	2,6	2,3	2,1	0,5	100	(384)
Podemos	20,4	5,7	12,8	11,8	27,0	15,2	3,3	1,4	2,4	0,0	100	(211)
Ciudadanos	24,2	8,1	13,6	12,3	21,6	14,8	2,1	2,1	0,4	0,8	100	(236)
IU-UP	21,1	3,2	25,3	6,3	24,2	15,8	2,1	0,0	2,1	0,0	100	(95)
Otros partidos	23,0	7,1	15,2	12,0	25,8	12,4	2,8	1,1	0,7	0,0	100	(283)
No tenía edad	38,5	7,7	7,7	38,5	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	100	(13)
En blanco	21,2	3,0	18,2	6,1	18,2	21,2	3,0	6,1	3,0	0,0	100	(33)
No votó	27,0	11,6	10,1	8,4	20,7	17,3	1,0	1,4	1,9	0,5	100	(415)
No recuerda	27,1	10,4	8,3	4,2	10,4	25,0	2,1	2,1	8,3	2,1	100	(48)
N.C.	26,6	6,6	11,5	12,3	21,4	15,6	1,1	2,2	2,5	0,3	100	(365)
Religión												
Creyente practicante	31,2	8,5	10,8	8,5	17,3	12,2	3,7	3,1	4,1	0,7	100	(295)
Creyente no practicante	28,9	7,6	11,0	11,4	21,0	14,1	1,6	1,7	2,3	0,3	100	(1.535)
Ateo/a, no creyente	24,3	8,0	14,9	8,3	23,2	15,9	1,9	2,4	0,7	0,3	100	(577)
N.C.	20,5	6,4	20,5	11,5	24,4	11,5	3,8	1,3	0,0	0,0	100	(78)
Hábitat												
Pueblo o ciudad pequeña	28,2	8,4	9,5	11,1	19,5	15,5	2,0	2,9	2,2	0,7	100	(549)
Ciudad mediana	31,4	7,0	11,8	9,8	20,7	13,8	1,6	1,9	1,7	0,4	100	(961)
Ciudad grande	24,0	8,5	13,2	10,6	21,8	14,8	2,9	1,9	2,3	0,0	100	(729)
Gran núcleo urbano	24,5	7,3	17,1	10,2	24,9	11,0	1,2	0,8	2,4	0,4	100	(245)

Fuente: CIS, Barómetro de mayo 2016, estudio 3.138.

Nota: Para una mejor lectura de los resultados, la tabla solo incluye la medida más eficaz.

*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER" pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.